

# Super NITRO RS4

## Instruction Manual



For the latest kit updates and set-up tips:  
Visit us on the web...

**ENGLISH**

[hpiracing.com](http://hpiracing.com)

**JAPANESE**

[hpiracing.co.jp](http://hpiracing.co.jp)



# HPI

COMPETITIVE  
RACING

A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

HPI USA • 15321 BARRANCA PARKWAY • IRVINE, CALIFORNIA 92618 • (949) 753-1099 • (949) 753-1098 FAX  
HPI JAPAN • 3-25-36 TAKAOKANISHI • HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA-KEN • 053-439-0833 • 053-439-0844 FAX  
HPI EUROPE • UNITS 1-3, QUEENS DR. IND. EST. • NEWHALL, SWADLINCOTE, DERBYSHIRE, DE11 0EG, ENGLAND • 441283229400

12480-2

# Tools and Equipment

Thank you for selecting this HPI racing car! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing want you to enjoy both building and driving your new race car. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at [hpiracing.com](http://hpiracing.com).

この度はHPIレーシング製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。

この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してあります。初めてラジコンエンジンカーを走らせる方のために、セットアップマニュアルを別に用意致しましたので、こちらの方も良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。

私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

## Included inside:

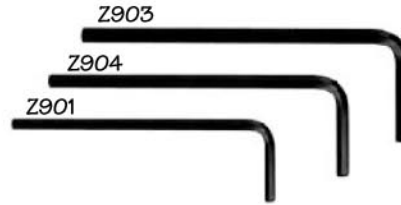
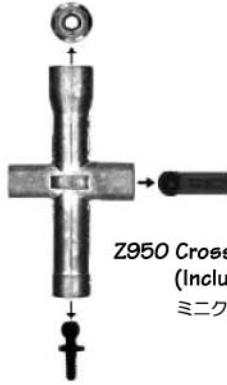
キットに入っている工具



Z960 Turn Buckle Wrench  
ターンバックルレンチ



Z950 Cross Wrench (Small)  
(Included with this kit)  
ミニクロスレンチ キット付属



Z903 2.5mm Allen Wrench  
2.5mm六角レンチ  
Z904 2.0mm Allen Wrench  
2.0mm六角レンチ  
Z901 1.5mm Allen Wrench  
1.5mm六角レンチ



Z170 Shock Oil  
ショックオイル



Z160 Grease  
グリス

## Tools needed:

別に用意する道具



#1 Philips Screwdriver  
プラスドライバー大



#2 Philips Screwdriver  
プラスドライバー小



Hobby Knife  
ホビーナイフ



Glow Plug Wrench (8mm)  
グロープラグレンチ (8mm)



Side Cutters  
ニッパー



6156 Super Glue  
クイックタイヤセメント  
(瞬間接着剤)  
Thread Lock  
ネジロック剤



Needle Nosed Pliers  
ラジオペンチ

## Equipment needed:

別にお買い求め頂く物



Glow Fuel  
グロー燃料



Glow Plug Igniter  
プラグヒーター

### FUEL AND GLOW IGNITER

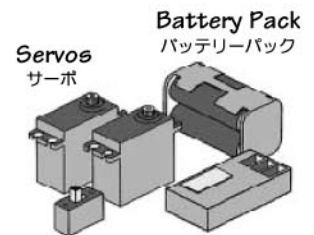
You will need glow fuel (specifically designed for model car engines) and a glow plug igniter to start the engine.

### グロー燃料

ナイトロRS4を走行させるためには、2チャンネル2サーボのプロポシステムが必要です。上記のイラストの様に受信機用/バッテリーパック及び、オン/オフスイッチの付いた物がが必要です。



Transmitter 送信機



Battery Pack  
バッテリーパック  
Servos  
サーボ  
On/Off Switch  
オン/オフスイッチ  
Receiver  
受信機

### RADIO CONTROL SYSTEM

You will need a 2-channel radio system with two servos, an external receiver battery pack and an ON/OFF switch.

### プロポシステム (無線装置)

ナイトロRS4を走行させるためには、グロー燃料が必要です。多くのグロー燃料がホビーショップで販売されていますので、適した燃料をお買い求めください。また、エンジン始動用にプラグヒーターが必要です。

# ◀ Observe These Cautions!

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model, such as the Super Nitro RS4. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

## **CHOOSE THE RIGHT PLACE TO OPERATE YOUR R/C MODEL**

Never operate R/C models anywhere listed below:

1. On any public streets or highways - this could cause serious traffic accidents, personal injuries and/or property damage.
2. Near people or animals - never run your model anywhere using people or animals as markers or obstacles.
3. In hallways, alleys or any other restricted or confined areas that can cause personal injuries and/or property damage.
4. Anywhere where loud noises can disturb others, such as around hospitals or residential areas.
5. During the early morning or late night hours when visibility is limited and loud noise can disturb neighbors.
6. Indoors or around furniture - there could be a chance of the R/C model damaging the surface or any objects in the area.

## **NEVER RUN ANY TYPE OF R/C MODEL IN THE VICINITY OF HEATING DEVICES OR OPEN FLAMES**

Glow fuel powered R/C models use highly flammable fuels. Do not smoke when fueling or operating a glow fuel powered R/C model, and do not run near open flames or heating devices- doing so can cause explosions and/or serious accidents.

## **OPERATE GLOW FUEL POWERED MODELS IN AN OPEN, WELL VENTILATED OUTDOOR AREA**

Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses - these vapors irritate the eyes and can be highly dangerous to your health.

## **NEVER USE GASOLINE**

Engines used in R/C models were specifically designed for use only with approved glow fuels. Non-approved fuels such as gasoline can cause explosions and serious personal injuries and/or property damage.

## **GLOW FUEL ENGINED R/C MODEL OPERATING PROCEDURES**

Follow this set of rules to prevent "runaways":

1. Always have the R/C model atop a box or similar platform so that the tires do not touch the ground.
2. When starting, always turn on the transmitter first, then the receiver.
3. before fueling or starting model, double check servos, trims, throttle linkage, brake, fuel tank, fuel lines and receiver battery pack voltage. Re-adjust or replace worn or defective parts.
4. Fill fuel tank slowly and carefully to avoid overflowing or spilling of fuel. Wipe any excess fuel off immediately. Tightly close fuel tank cap and ensure that it's properly sealed.
5. We recommend you run the tank dry to turn off the engine. If you must stop before the tank is empty, properly discard the excess fuel in a safe container.
6. When stopping, always turn off the receiver battery pack first, followed by the transmitter.

## **CERTAIN PARTS WILL BE VERY HOT**

With any engine powered vehicle, certain engine components get very hot during operation. Never touch the cylinder cooling head, muffler, or exhaust pipe - doing so could cause burns or other personal injuries.

## **BE AWARE OF ROTATING PARTS**

When the engine is running, there are certain parts that rotate at high speeds. Do not touch the drive gears, belts, drive shafts, wheels, etc. during operation- doing so could cause serious personal injuries.

## **RADIO PRECAUTIONS**

Before every run, ensure that you are the only one operating on your particular frequency. Also check that the transmitter and receiver battery packs are sufficiently charged. Failure to do both could cause a loss of vehicle control and could result in serious personal injuries and/or property damage.

## **FUEL TANK PRECAUTIONS**

Before every run, ensure that the fuel tank cap is tightly sealed. fuel leaks can cause fires or explosions. Also, never transport or store an R/C model with fuel in the fuel tank. Doing so could result in personal injuries and/or property damage.

## **GENERAL FUEL PRECAUTIONS**

Glow fuels contain Methanol and Nitro Methane - both highly flammable and poisonous chemicals. Avoid contact with eyes and skin. Never use glow fuel indoors - only in well ventilated areas. Glow fuel emits harmful vapors and can be hazardous to your health. Read all warning labels and instructions prior to use. Keep all fuels chemicals away from children.

Never use glow fuels in any other engine except those designed for use with glow fuels. Also, never substitute any other type of fuel in place of glow fuels- especially gasoline. Doing so could result in explosions and serious personal injuries and/or property damage.

## **STORING GLOW FUEL**

Do not store glow fuel indoors or where children can easily access it. Instead, store glow fuel in a safe, well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight or batteries. If glow fuel spills, wipe spill immediately to prevent any fire hazards. Do not store glow fuel in any other container than that which it came in. Keep glow fuels and any other dangerous chemicals away from children.

## **IN CASE OF EMERGENCY**

Glow fuels are extremely dangerous when used improperly. Here are some first aid tips when using glow fuel:

1. If glow fuel is swallowed, induce vomiting and contact a physician immediately.
2. In case of eye contact, flush eyes thoroughly with warm (not hot) water and contact a physician immediately.
3. In case of skin contact, wash areas with warm (not hot) water and soap.

# Parts Size Reference パーツ原寸大

6122	Body Pin (Medium) スナップピン			A553	Dogbone 6mm x 57mm (Black) スイングシャフト (黒)
6807	Shock Shaft 3 x 31mm ショックシャフト			A558	Diff Shaft (Black) デフシャフト (黒)
6813	Shock Cap 12mm ショックキャップ			A804a	Collet 7mm x 5mm (Gold) コレット (金色)
6814	Bladder 10 x 4mm ブラダー			A804b	Washer M7 x 12 x 0.8mm (Black) ワッシャー (黒)
6820	O-Ring P3 (Clear) シリコンO-リング			A805	Pilot Shaft M5 パイロットシャフト
6836	Front Spring 13 x 29 x 1.55mm スプリング			A813	Clutch Bell 13T クラッチベル
93317	Turnbuckle 4-40 x 34mm (Black) ターンバックル (黒)			A827	Clutch Spring 0.7mm クラッチスプリング
93510	Turnbuckle M4 x 20mm (Black) ターンバックル (黒)			A830	Gear Shaft 5 x 64mm (Black) ギアシャフト (黒)
A132	Ball 3mm x 5.8mm x 7mm (Black) ボール (黒)			A834	Pulley Shaft 5 x 70mm (Gray) プーリーシャフト (灰)
A180	Servo Saver Shaft (black) サーボセーバーシャフト (黒)			A838	Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm フランジパイプ
A181	Servo Saver Pipe サーボセーバーパイプ			A840a	Brake Cam Shaft (Silver) ブレーキカムシャフト (銀)
A182a	Servo Saver Nut サーボセーバーナット			A840b	Brake Plate ブレーキプレート
A182b	Spring 6 x 11 x 1.4mm スプリング			A850a	Diff Bevel Gear 13T ベベルギヤー
A183	Pilot Shaft 4 x 15mm パイロットシャフト			A850b	Diff Bevel Gear 10T ベベルギヤー
A185	Steering Joint 48mm STジョイント			A850c	Shaft 3 x 22mm (Silver) シャフト (銀)
A281	Frang Shaft 3 x 42mm (Silver) フランジ シャフト (銀)			A850d	Washer M7 x 15 x 0.1mm (Silver) ワッシャー (銀)
A430e	Ring 10 x 3.5mm リング				
A430f	TP Binder H. Screw M2 x 10 ナベ タッピングネジ				
A520	Arm Brace 40mm (Black) アームブレース (黒)				
A548	Front Axle 5x35mm アクスル				
A549	Rear Axle 5x40mm アクスル				

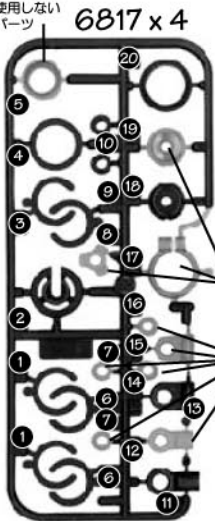
A870c	Gasket 20 x 30mm ガスケット		Z242	E-Clip E2 Eリング	
			Z243	E-Clip E3 Eリング	
A870d	Restrictor 30mm リストリクター		Z244	E-Clip E4 Eリング	
A870e	Button Head Screw M3 x 55mm ナベ ネジ		Z253	Spring Pin 2 x 10mm(Black) スプリングピン(黒)	
A875	Exhaust Gasket エキゾーストガスケット		Z264	Pin 2 x 10mm(Silver) ピン(銀)	
A890a	Throttle Linkage Spring スプリング		Z505	Button Head Screw M3 x 15mm ナベ ネジ(銀)	
A890b	Throttle Linkage Rod リンゲージロッド		Z509	Button Head Screw M3 x 30mm ナベ ネジ	
A890c	Brake Linkage Rod ブレーキロッド		Z517	Binder Head Screw M3 x 8mm バインドネジ	
A890d	Brake Arm ブレーキアーム		Z526	Flat Head Screw M3 x 8mm サラネジ(銀)	
A895	Stopper ストッパー		Z529	Flat Head Screw M3 x 15mm サラタッピングネジ	
A898	Pivot 2.5mm ピボット		Z543	Cap Head Screw M3 x 10mm キャップネジ	
B017	Ball Bearing 4 x 8 x 3mm ベアリング		Z561	TP Flanged screw M3 x 10mm フランジタッピングスクリュー	
B022	Ball Bearing 5 x 11 x 4mm ベアリング		Z567	TP Binder Head Screw M3 x 10mm バインドタッピングネジ	
B030	Ball Bearing 10 x 15 x 4mm ベアリング		Z568	TP Binder Head Screw M3 x 12mm バインドタッピングネジ	
B046	Clutch Needle Bearing 5 x 8mm クラッチニードルベアリング		Z569	TP Binder Head Screw M3 x 15mm バインドタッピングネジ	
Z125	Ball Cup ボールキャップ		Z578	TP Flat Head Screw M3 x 12mm サラタッピングネジ	
Z136	Ball 4-40(Black) ボール(黒)		Z581	TP Flat Head Screw M3 x 18mm サラタッピングネジ	
Z224	Washer M3 x 8mm(Black) ワッシャー(黒)		Z593	Screw Shaft 3 x 27mm スクリューシャフト	
			Z599	Screw Shaft 3 x 40mm スクリューシャフト	
			Z653	Nut M3 ナット	
			Z684	Flange Lock Nut M4 フランジナイロンナット	
			Z694	Washer M5 x10 x 0.5mm(Silver) ワッシャー(銀)	
			Z700	Set Screw M3 x 3mm セットスクリュー	
			Z725	Set Screw M4 x 10 セットスクリュー	

# Plastic Parts

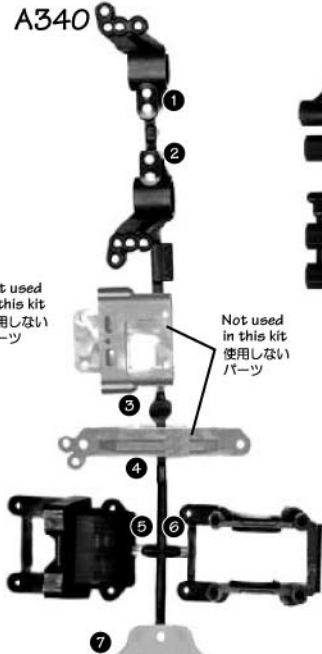
## プラスチックパーツ

Do not throw away any pieces that you cut from the trees until after the kit is assembled.

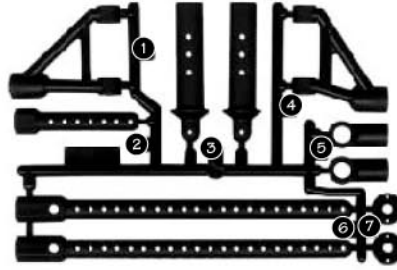
Not used in this kit  
使用しないパーツ



A340



A351 x 2



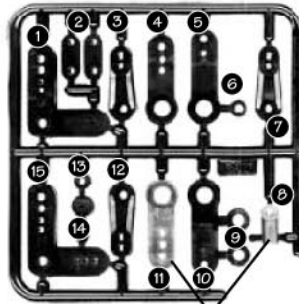
A411



Not used in this kit  
使用しないパーツ

Not used in this kit  
使用しないパーツ

A390



Not used in this kit  
使用しないパーツ

Not used in this kit  
使用しないパーツ

A430 x 2



A444



A540 x 2



Not used in this kit  
使用しないパーツ

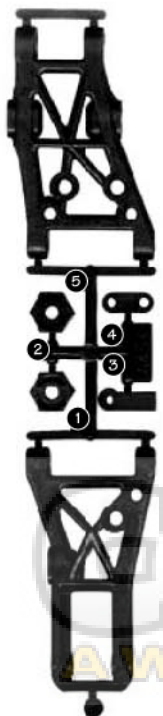
A808 x 2



A810



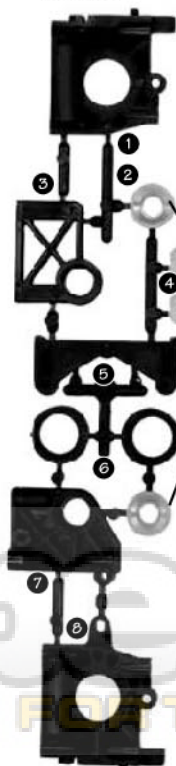
A454 x 2



A461



A470



Not used in this kit  
使用しないパーツ

A481

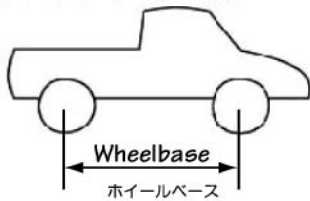


# SELECT WHEEL BASE

## ホイールベースの選択

280mm wheelbase features quick steering for sports cars.

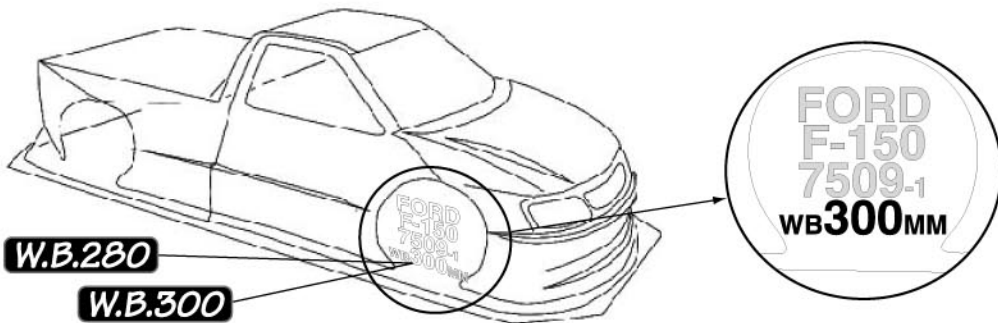
280mmはスポーツカーなどクイックなステアリング特性



300mm wheelbase features stable steering for touring cars and trucks.

300mmはツーリングカー、トラックなど安定したステアリング特性

! PLEASE NOTE : The 280mm and 300mm have different instructions.  
● ホイールベースにより、組み立て方が異なりますので注意して下さい。



You can choose either the 280mm or 300mm wheelbase for this kit.

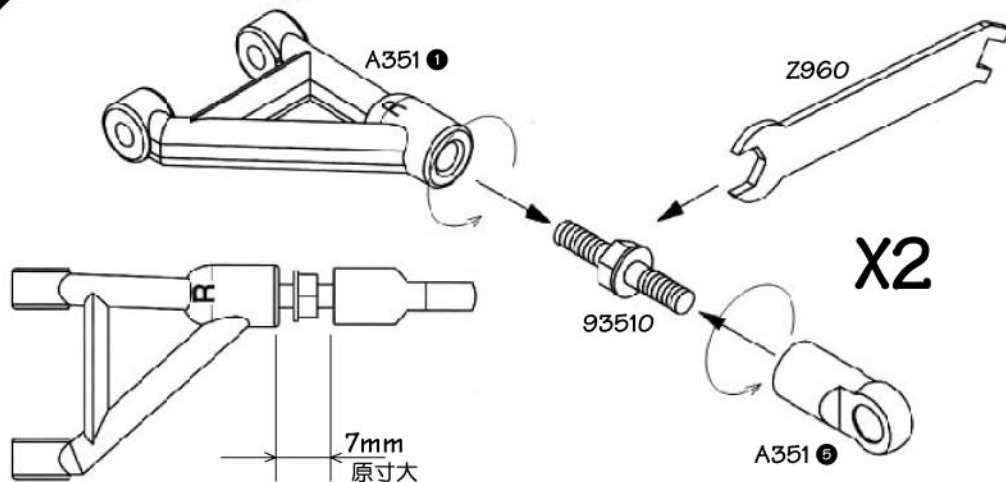
このキットのホイールベースは280mm、300mmの2通りの選択が可能です。  
ご使用になるボディに合わせてお選び下さい。

# OPEN BAG A/E/F



93510 Turnbuckle M4-40 x 34mm(Black) x 2  
ターンバックル (黒)

1 Make two rear upper arms. 2セットリアアッパーアームを作ります。



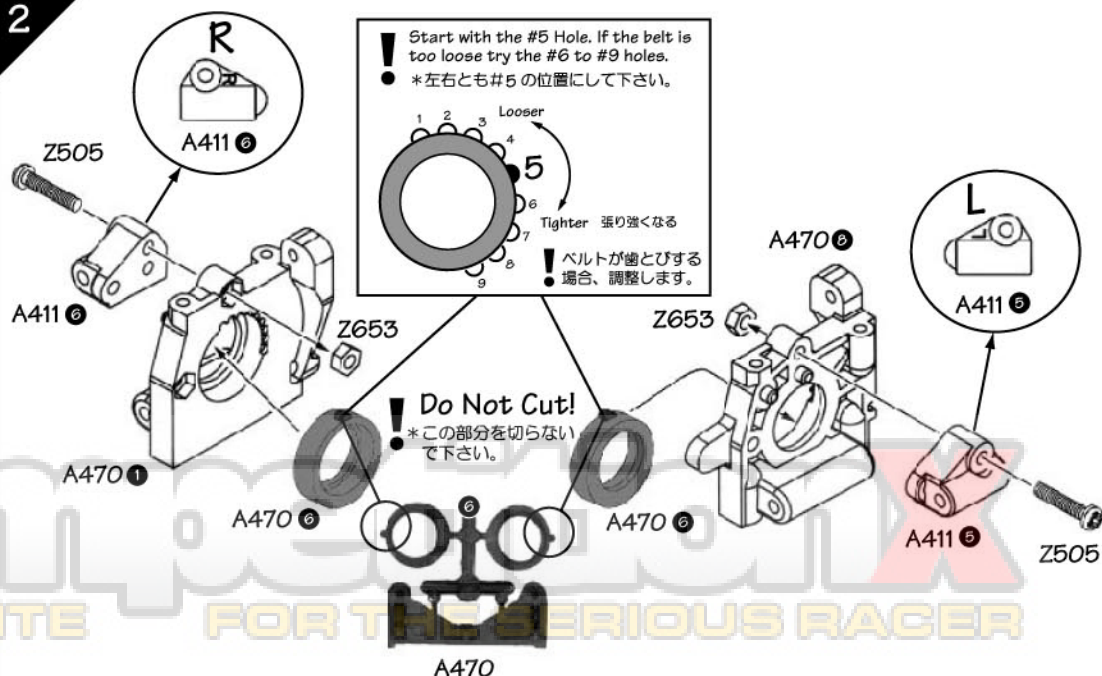
2



Z505 Button Head Screw M3 x 15mm x 2  
ナベ ネジ (銀)



Z653 Nut M3  
ナット x 2

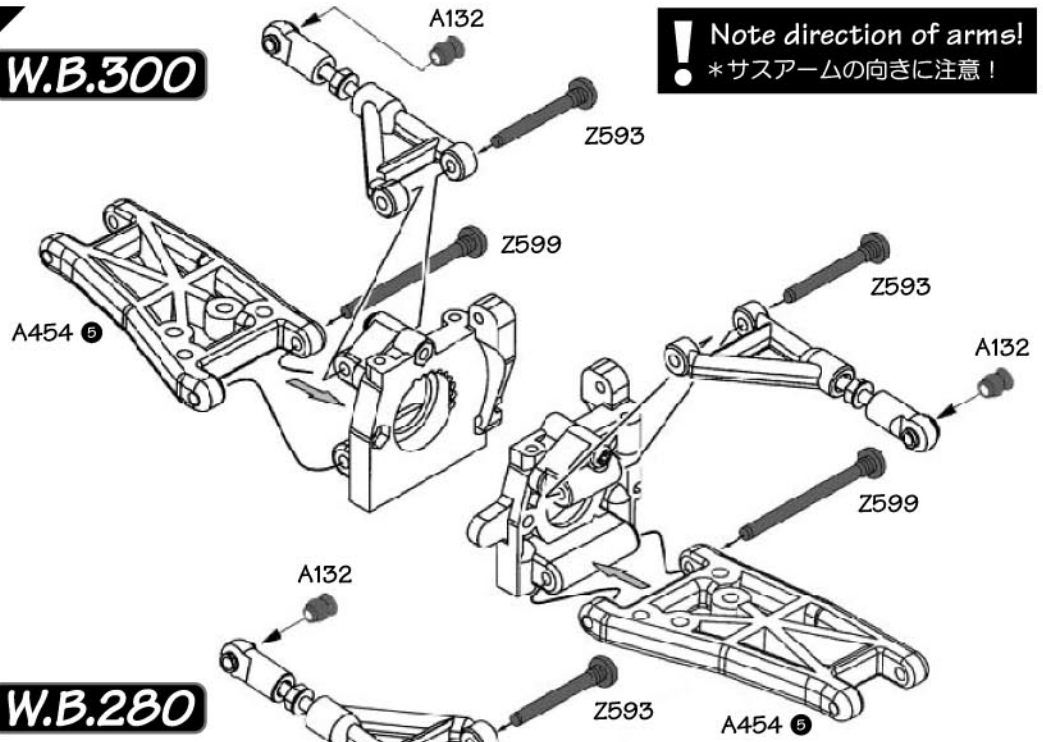


- Z593 Screw Shaft 3 x 27mm x 2  
スクリューシャフト
- Z599 Screw Shaft 3 x 40mm x 2  
スクリューシャフト
- A132 Ball 3mmx5.0mmx7mm(Black) x 2  
ボール (黒)

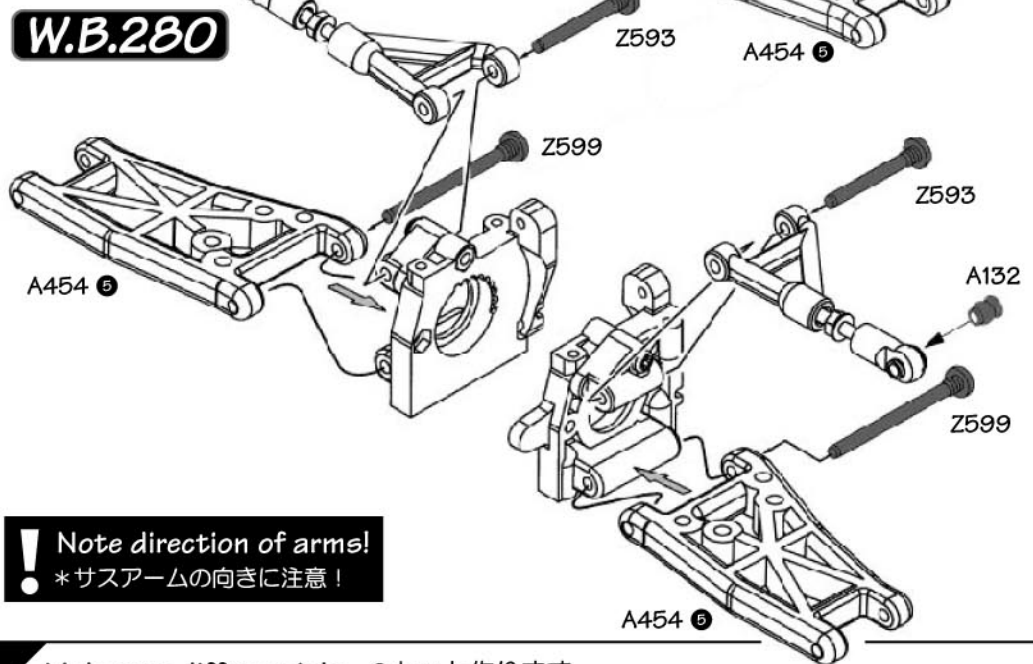
3

**W.B.300**

**! Note direction of arms!**  
\*サスアームの向きに注意!



**W.B.280**



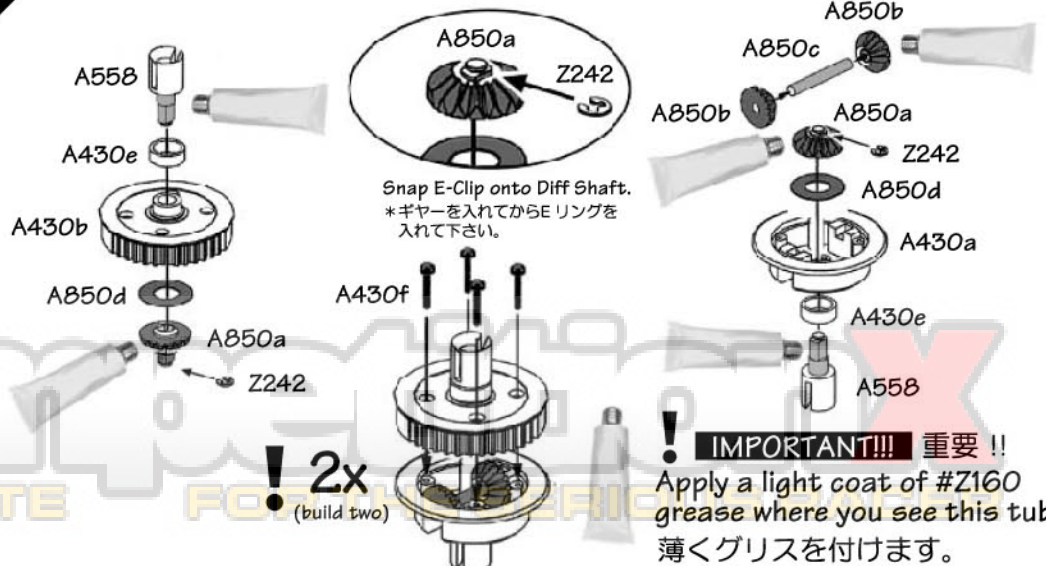
**! Note direction of arms!**  
\*サスアームの向きに注意!

4

- A430e Ring 10 x 3.5mm x 4  
リング
- A430f TP Binder H. Screw M2 x 10 x 8  
ナベ タッピングネジ
- A558 Diff Shaft(Black) x 4  
デフシャフト (黒)
- A850a Diff Bevel Gear 13T x 4  
ベベルギヤー
- A850b Diff Bevel Gear 10T x 4  
ベベルギヤー
- A850c Shaft 3 x 22mm (Silver) x 2  
シャフト (銀)
- A850d Washer M7 x 15 x 0.1mm (Silver) x 4  
ワッシャー (銀)
- Z242 E-Clip E2 x 4  
Eリング

4

Make two differentials. 2セット作ります。



**! 2x**  
(build two)



5

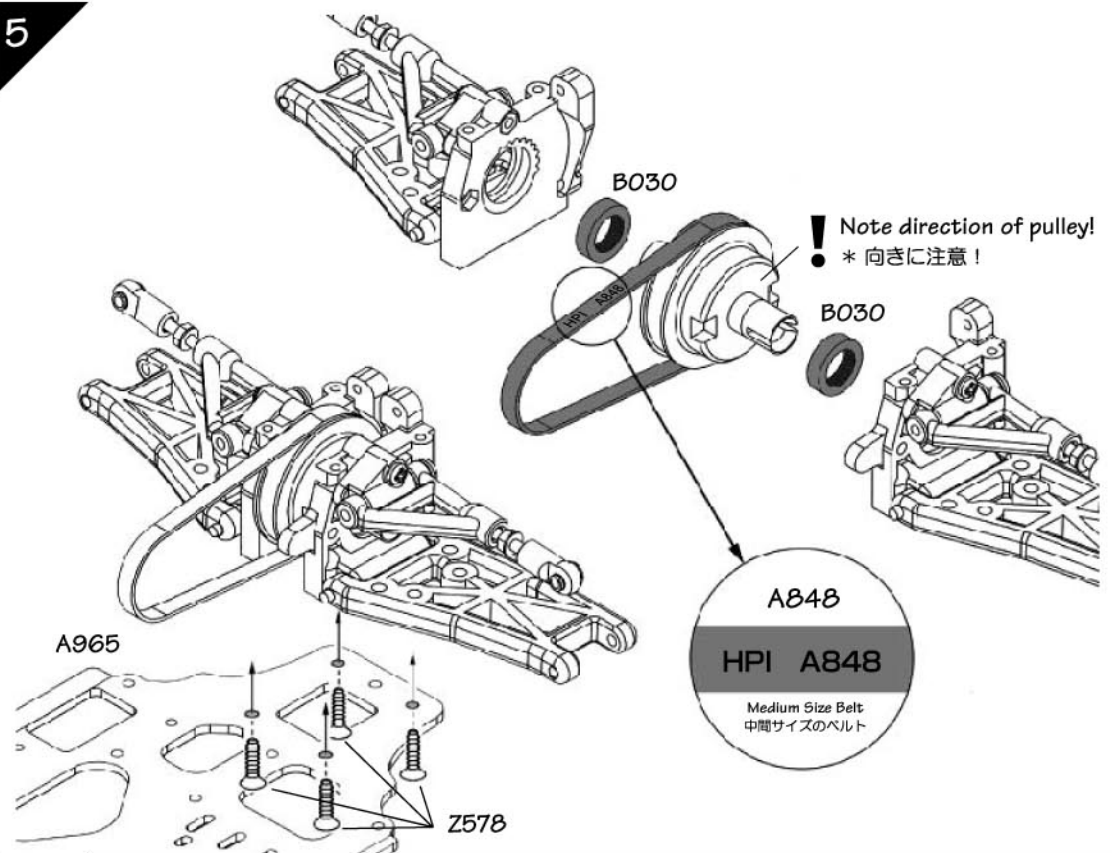
A848 Belt 53M 180(60T) x 1  
ベルト



B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm x 2  
ベアリング



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 4  
サラタッピングネジ



6

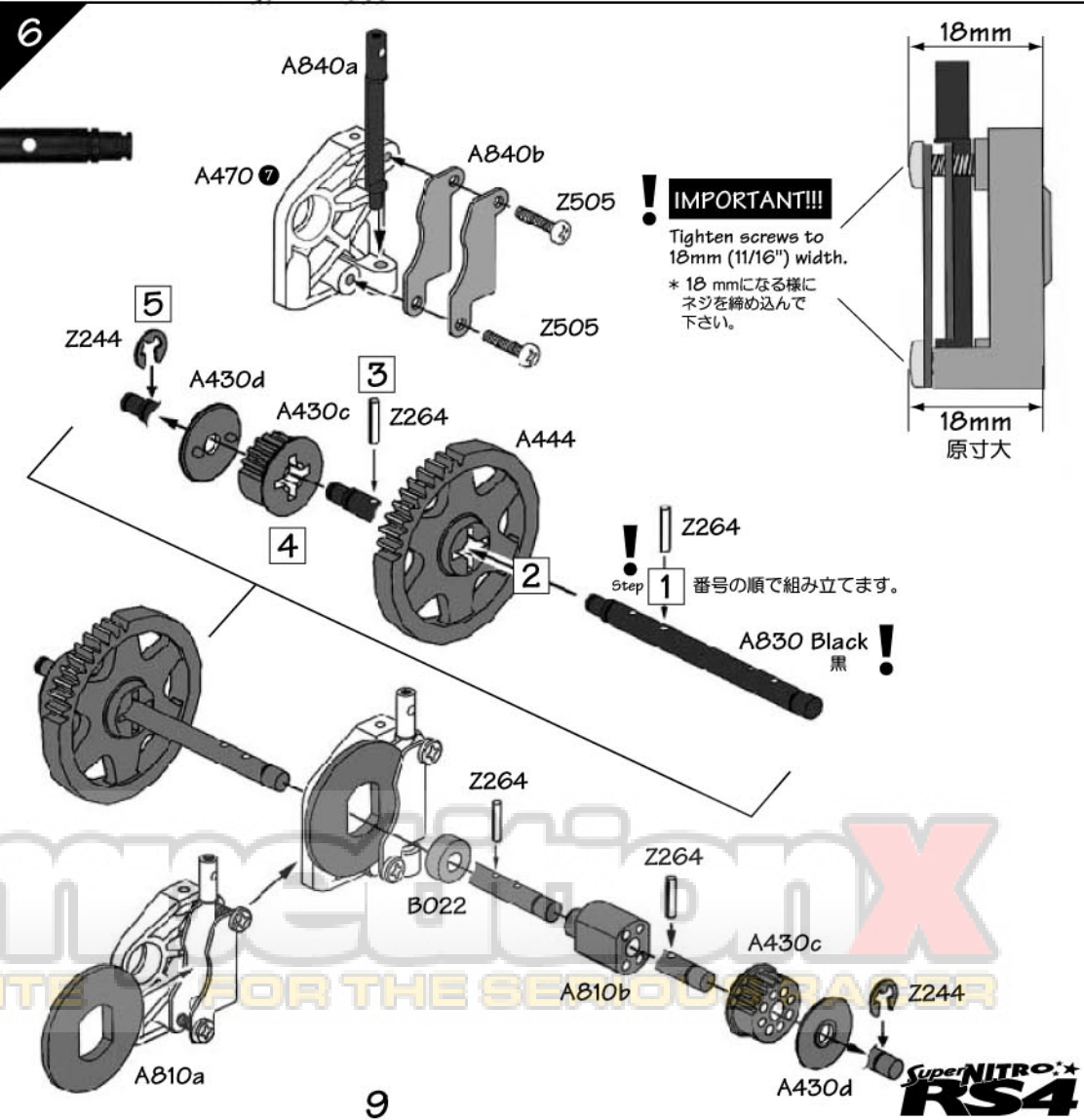
A430c 18T Diff Pulley x 2  
プーリー

A430d 18T Diff Pulley Guide x 2  
プーリー

A444 Super Gear 44T x 1  
スーパーギア

A810b Brake Hub x 1  
ブレーキハブ

A810a Brake Disk x 1  
ブレーキディスク



A830 Gear Shaft 5mm x 64mm (Black) x 1  
ギアシャフト (黒)



A840a Brake Cam Shaft (Silver) x 1  
ブレーキカムシャフト (銀)



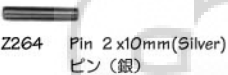
A840b Brake Plate x 2  
ブレーキプレート



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 1  
ベアリング



Z244 E-Clip E4 x 2  
Eリング



Z264 Pin 2 x 10mm (Silver) x 4  
ピン (銀)



Z505 Button Head Screw M3 x 15mm x 2  
ナベ ネジ (銀)



9



**B022** Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 1  
ベアリング

**Z567** TP Binder Head Screw M3 x 10mm x 1  
バインドタッピングネジ

**Z578** TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 4  
サラタッピングネジ

**A183** Pilot Shaft 4 x 15mm x 1  
パイロットシャフト

**A430c** 18T Diff Pulley x 2  
プーリー

**A430d** 18T Diff Pulley Guide x 2  
プーリー

**A834** Pulley Shaft 5mm x 70mm (Gray) x 1  
プーリーシャフト (グレー)

**A847** Belt 53M 162 (54T) x 1  
ベルト

**B017** Ball Bearing 4 x 8 x 3mm x 4  
ベアリング

**B022** Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 2  
ベアリング

**Z224** Washer M3 x 8mm (Black) x 1  
ワッシャー (黒)

**Z242** E-Clip E2 x 1  
Eリング

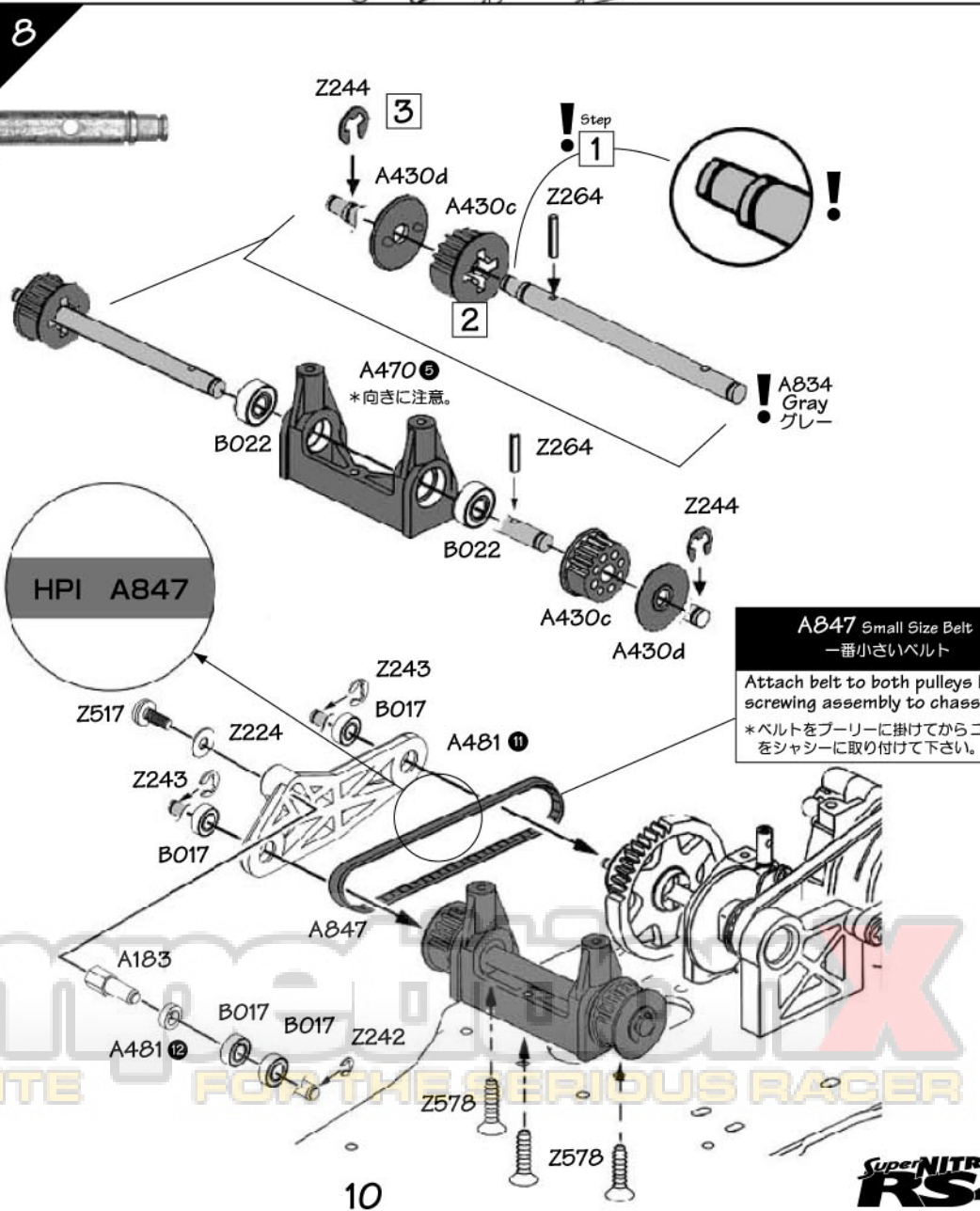
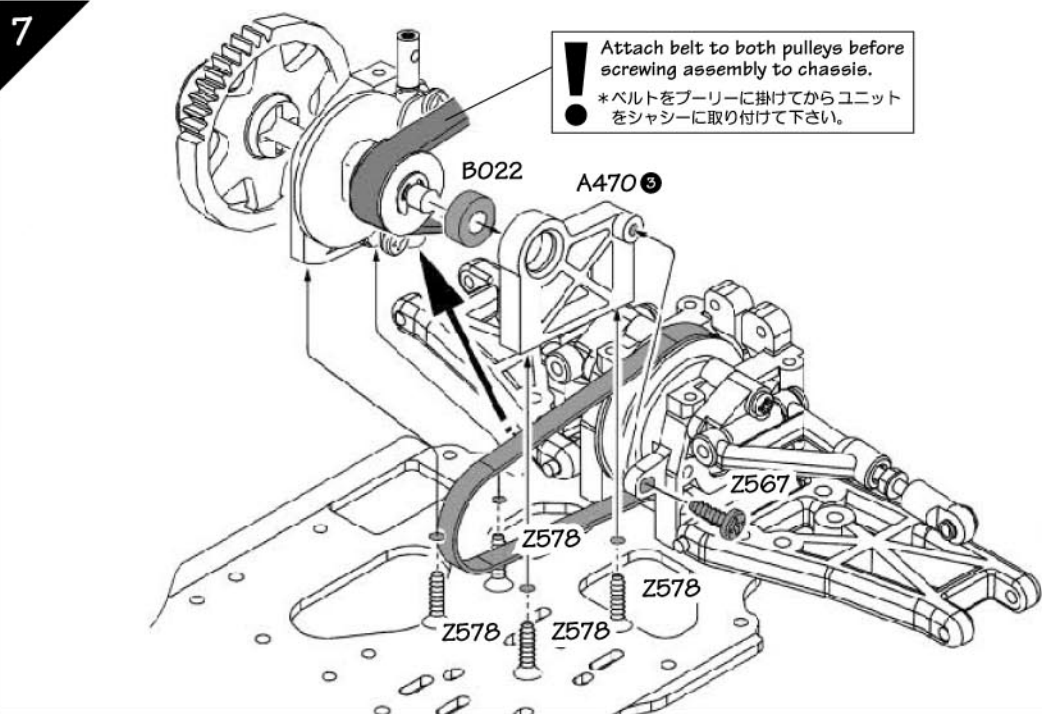
**Z243** E-Clip E3 x 2  
Eリング

**Z244** E-Clip E4 x 2  
Eリング

**Z264** Pin 2 x 10mm (Silver) x 2  
ピン (銀)

**Z517** Binder Head Screw M3 x 8mm x 1  
バインドネジ

**Z578** TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 3  
サラタッピングネジ

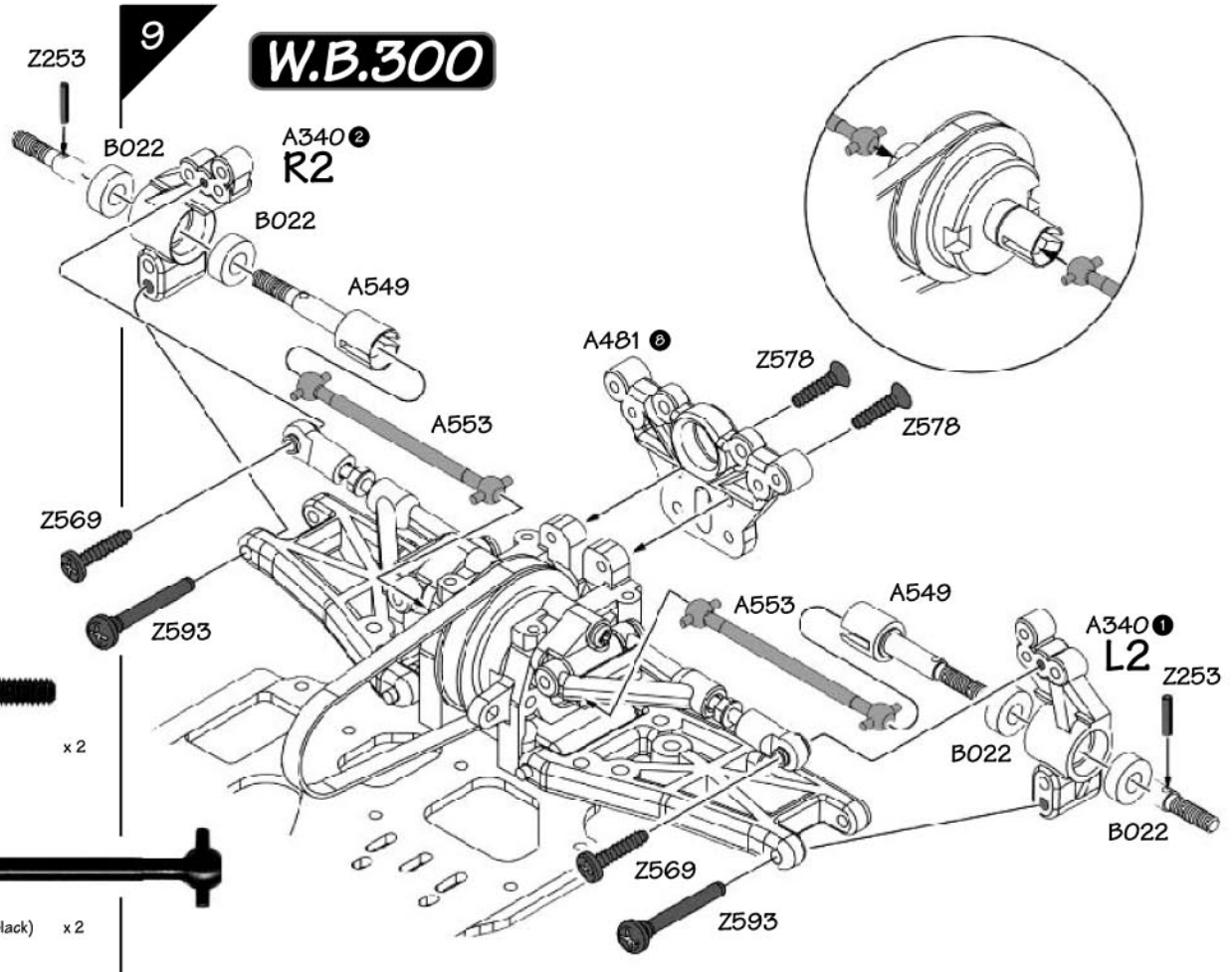


**A847 Small Size Belt**  
一番小さいベルト

Attach belt to both pulleys before screwing assembly to chassis.  
\*ベルトをプーリーに掛けてからユニットをシャシーに取り付けて下さい。

9

# W.B.300



A549 Rear Axle M5x40mm アクスル x 2



A553 Dogbone 6mm x 57mm(Black) x 2  
スイングシャフト (黒)



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 4  
ベアリング



Z253 Spring Pin 2 x 10mm(Black) x 2  
スプリングピン (黒)



Z569 TP Binder H. Screw M3 x 15mm x 2  
バインドタッピングネジ

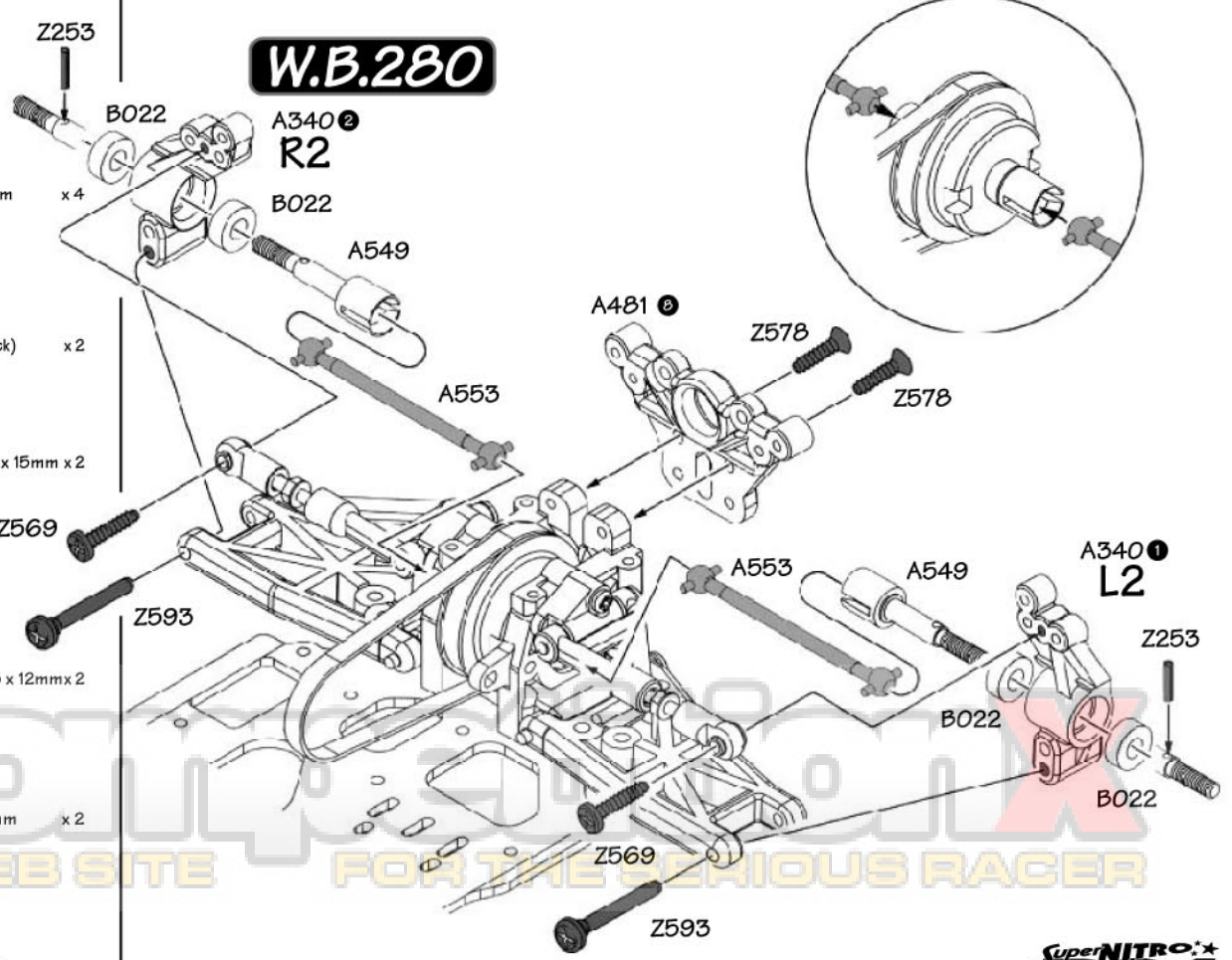


Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 2  
サラタッピングネジ

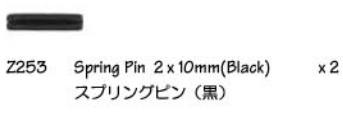


Z593 Screw Shaft M3 x 27mm x 2  
スクリューシャフト

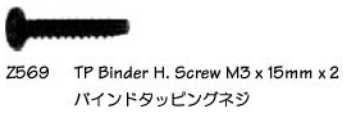
# W.B.280



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 4  
ベアリング



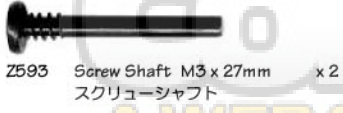
Z253 Spring Pin 2 x 10mm(Black) x 2  
スプリングピン (黒)



Z569 TP Binder H. Screw M3 x 15mm x 2  
バインドタッピングネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 2  
サラタッピングネジ



Z593 Screw Shaft M3 x 27mm x 2  
スクリューシャフト

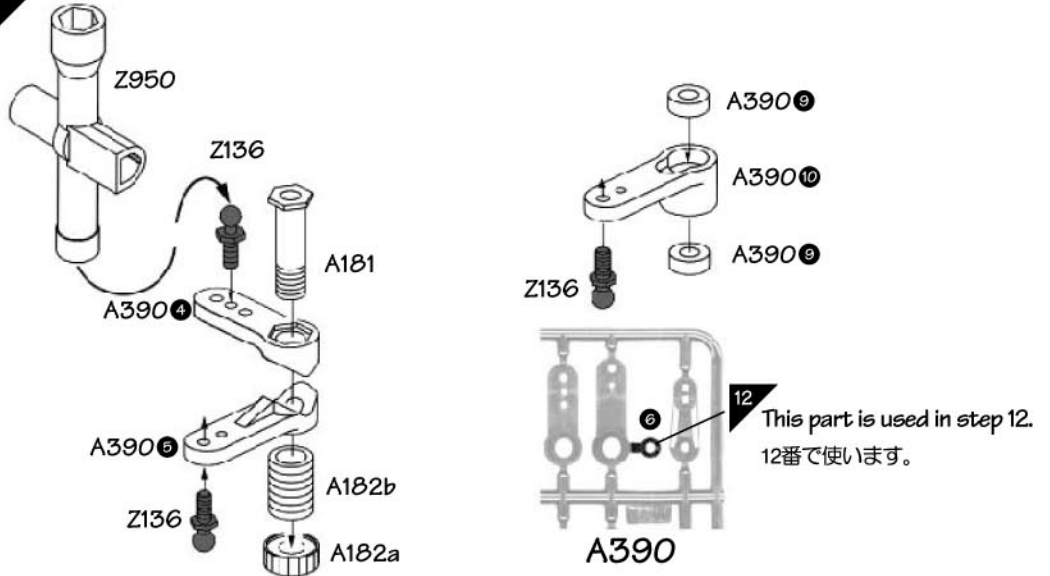
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER



# OPEN BAG B

10

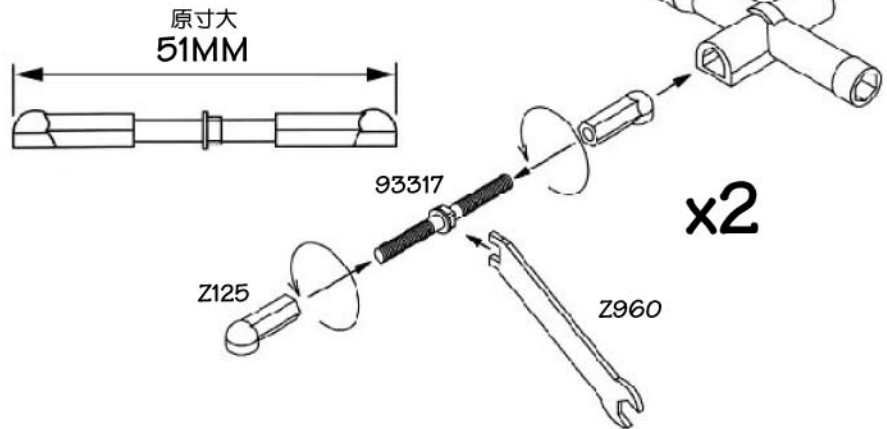
-  A181 Servo Saver Pipe  
サーボセーバーパイプ x 1
-  A182a Servo Saver Nut  
サーボセーバーナット x 1
-  A182b Spring 6 x 11 x 1.4mm  
スプリング x 1
-  Z136 Ball 4-40 (Black)  
ボール 黒 x 3






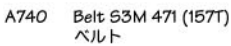


11

Make two steering links. 2個のステアリングリンゲージを作ります。

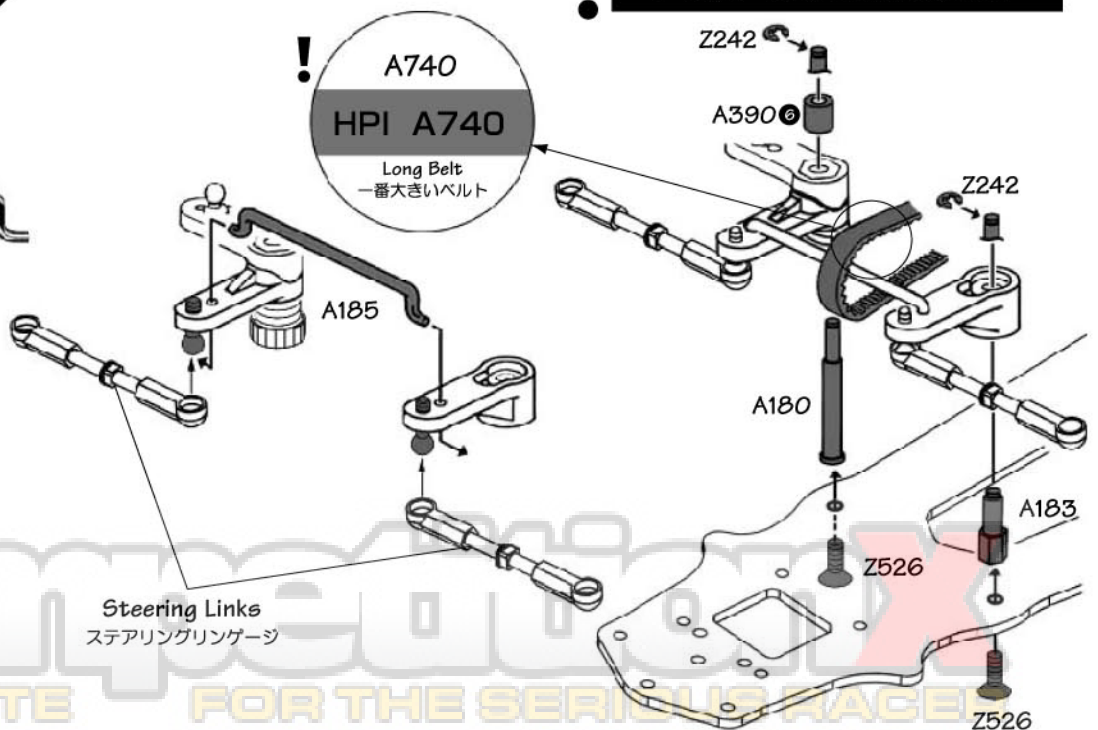
-  93317 Turnbuckle 4-40 x 34mm(Black)  
ターンバックル (黒) x 2
-  Z125 Ball Cup  
ボールキャップ x 4





12

-  A180 Servo Saver Shaft  
サーボセーバーシャフト x 1
-  A183 Pilot Shaft 4 x 15mm  
パイロットシャフト x 1
-  A185 Steering Joint 48mm  
STジョイント x 1
-  A740 Belt 63M 471 (157T)  
ベルト x 1
-  Z242 E-Clip E2 (Silver)  
E リング 銀色 x 2
-  Z526 Flat Head Screw M3 x 8mm  
サラネジ x 2

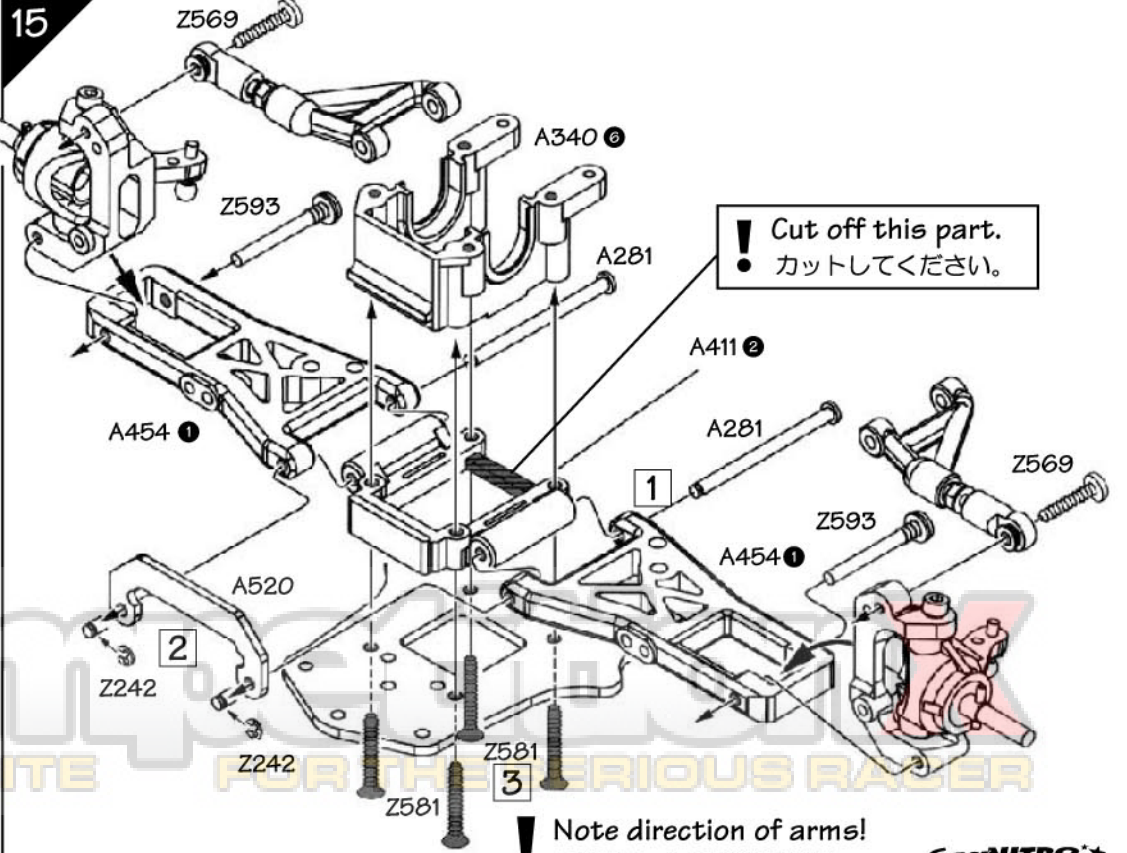
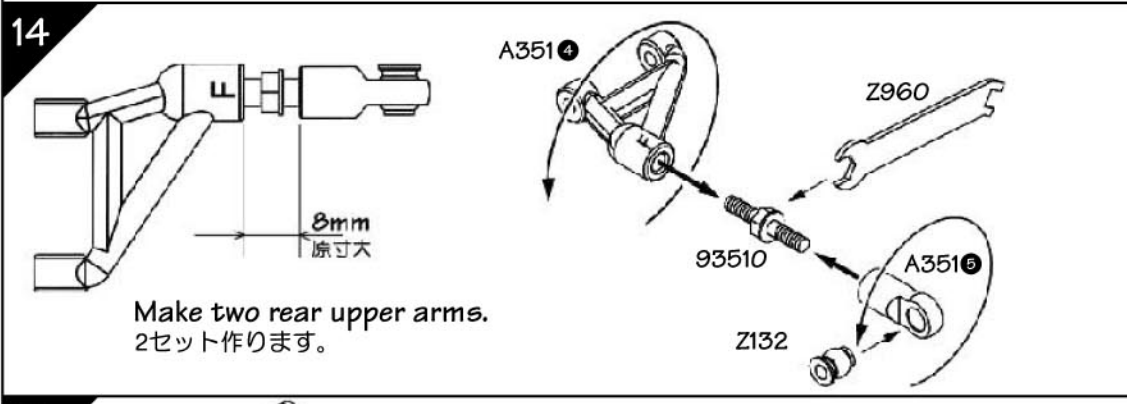
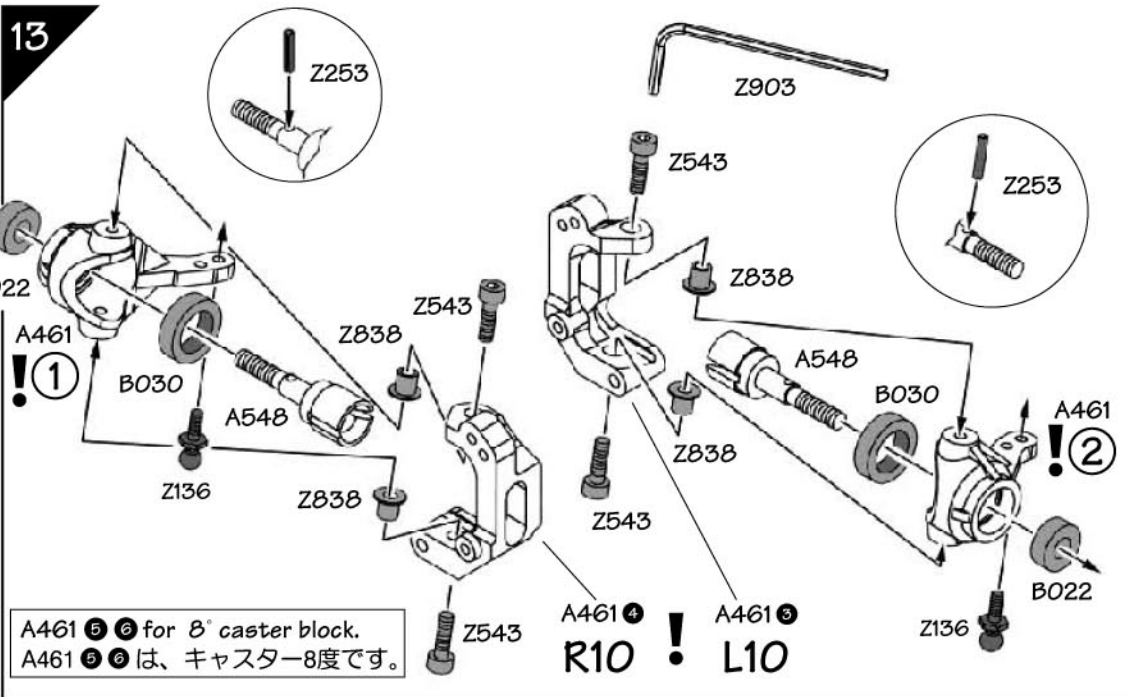
! Slide servo saver through belt before assembly.  
サーボリンゲージをベルトの間に通しておきます。



-  A548 Front Axle 5x35mm  
アクスル x 2
-  A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm  
フランジパイプ x 4
-  B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm  
ベアリング x 2
-  B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm  
ベアリング x 2
-  Z136 Ball 4-40 (Black)  
ボール 黒 x 2
-  Z253 Spring Pin 2 x 10mm(Black)  
スプリングピン (黒) x 2
-  Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm  
キャップネジ x 4
-  Z903 Allen Wrench 2.5mm  
2.5mm六角レンチ x 1




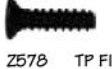

-  93510 Turnbuckle M4 x 20mm(Black) x 2  
ターンバックル (黒)
-  A132 Ball 3mmx5.8mmx7mm(Black) x 2  
ボール (黒)

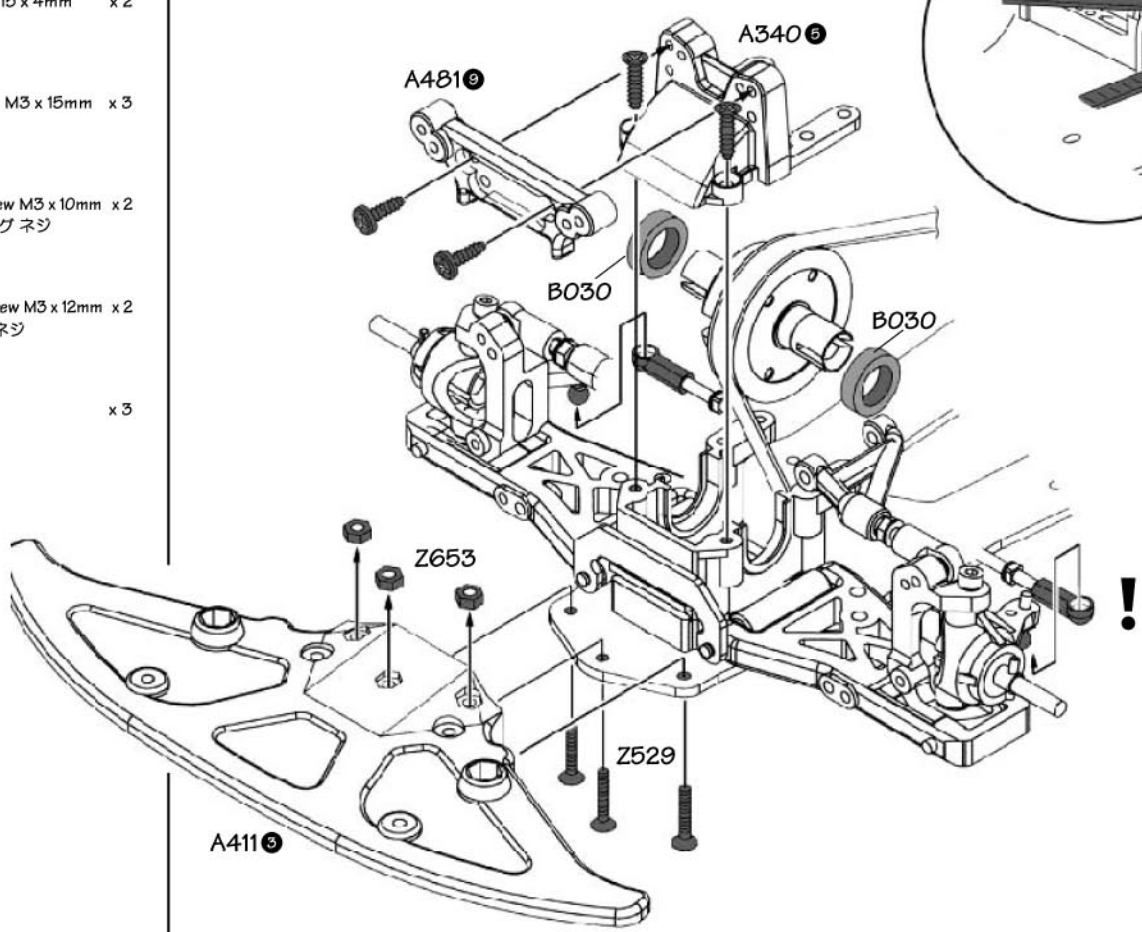
-  A281 Frange Shaft 3 x 42mm (Silver) x 2  
フランジ シャフト (銀)
-  Z242 E-Clip E2  
Eリング x 2
-  Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm x 2  
バインドタッピングネジ
-  Z581 TP Flat Head Screw M3 x 18mm x 4  
サラ タッピング ネジ
-  Z593 Screw Shaft M3 x 27mm  
スクリューシャフト x 2



**! Note direction of arms!**  
\*サスアームの向きに注意!

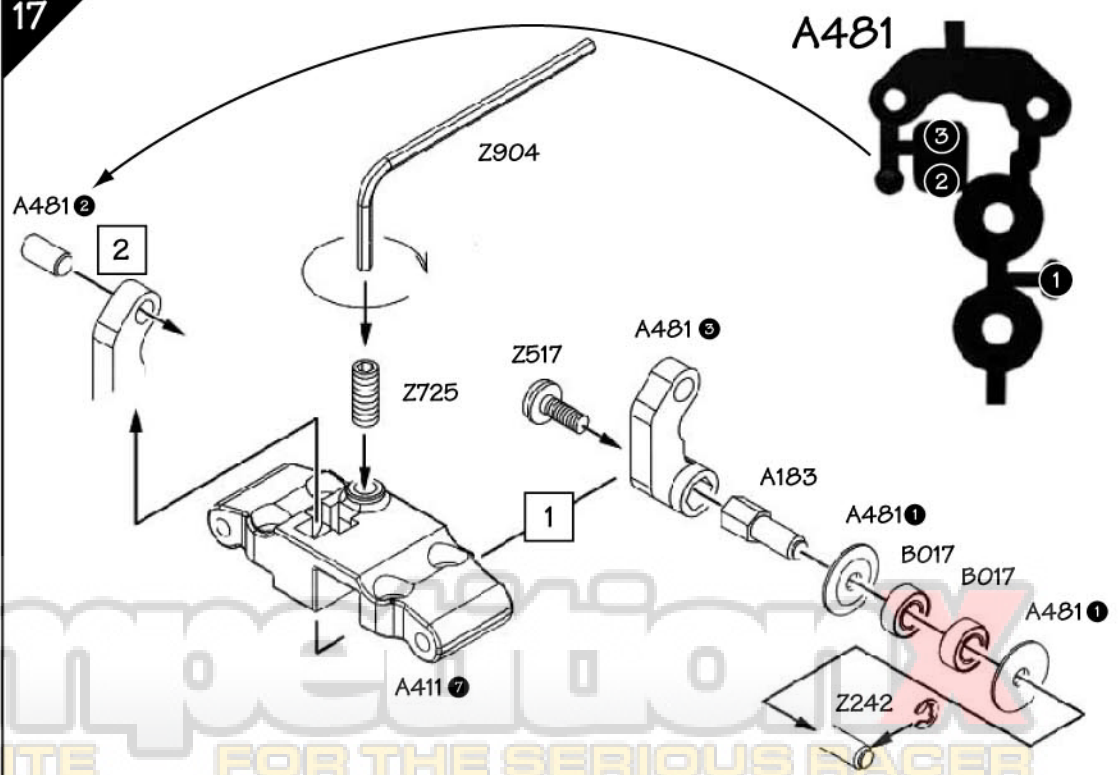
16

-  B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm x 2  
ベアリング
-  Z529 Flat Head Screw M3 x 15mm x 3  
サラネジ
-  Z567 TP Binder H. Screw M3 x 10mm x 2  
バインドタッピングネジ
-  Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 2  
サラ タッピングネジ
-  Z653 Nut M3 x 3  
ナット



17

-  A183 Pilot Shaft 4 x 15mm x 1  
パイロットシャフト
-  B017 Ball Bearing 4 x 8 x 3mm x 2  
ベアリング
-  Z242 E-Clip E2 x 1  
Eリング
-  Z517 Binder Head Screw M3 x 8mm x 1  
バインドネジ
-  Z725 Set Screw M4 x 10 x 1  
セットスクリュー



COMPETITOR  
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER

18

6820 O-Ring P3 (Clear) x 4  
シリコンO-リング



A553 Dogbone 6mm x 57mm (Black) x 2  
スイングシャフト (黒)



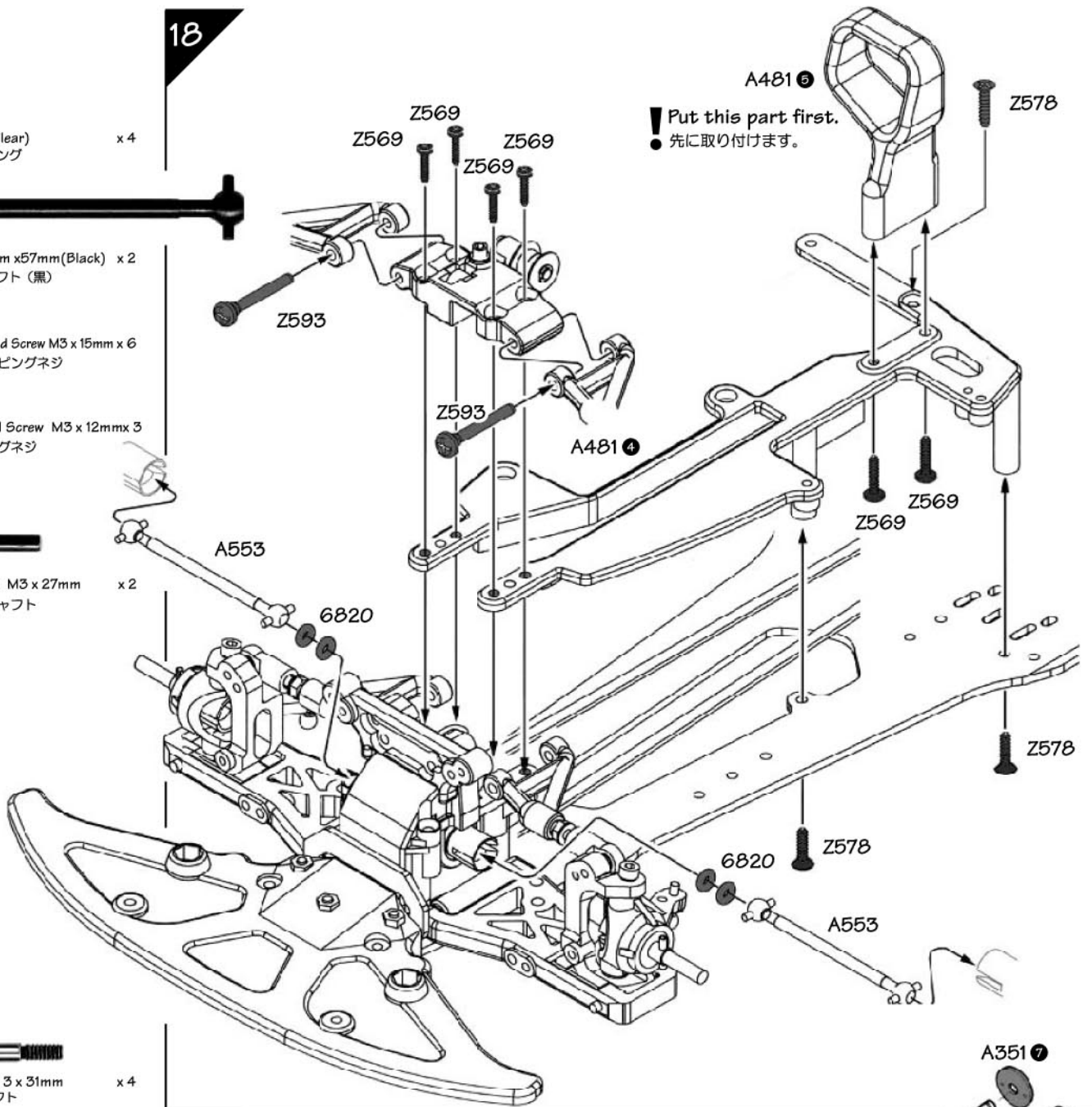
Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm x 6  
バインドタッピングネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 3  
サラタッピングネジ



Z593 Screw Shaft M3 x 27mm x 2  
スクリューシャフト



Put this part first.  
● 先に取り付けます。



6807 Shock Shaft 3 x 31mm x 4  
ショックシャフト

6820 O-Ring P3 (Clear) x 8  
シリコンO-リング

Z242 E-Clip E2 x 8  
Eリング

19

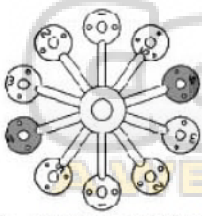
SHOCK ASSEMBLY (Make four shocks.)

4本のショックを作ります。

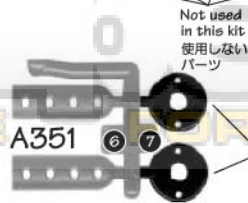
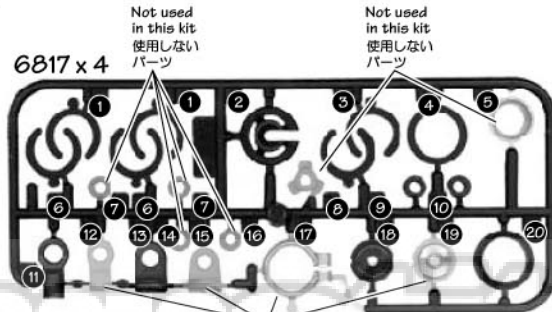
OPTIONAL PARTS



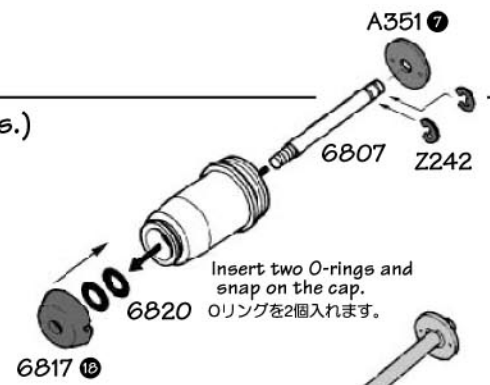
6807 Stainless Steel Shock Shaft x 4  
ステンレスショックシャフト



6818 Shock Pistons (Teflon) x 2  
ショックピストン (テフロン)



This parts have the same function as 6818 #4.  
この部品は6818 4番相当品です。



Insert two O-rings and snap on the cap.  
Oリングを2個入れます。

Use masking tape to protect shock shaft.  
\*紙を巻くとシャフトを傷つけない。

6817 11

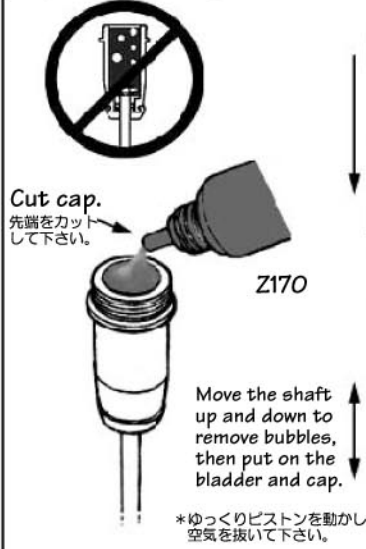
Screw the ball cup all of the way onto the shock shaft.  
ネジ部がなくなるまで締め込んで下さい。

SuperNITRO★  
RS4

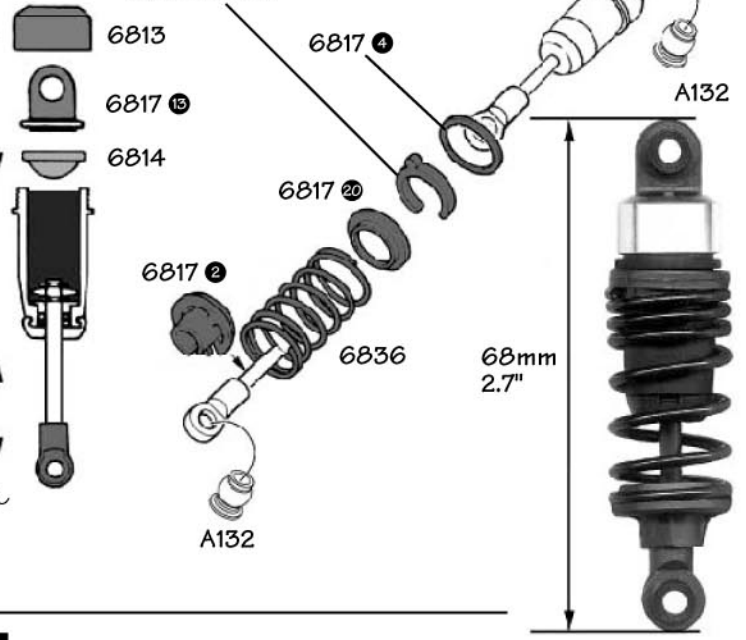
-  A132 Ball 3mmx5.8mmx7mm(Black) x 8  
ボール (黒)
-  6813 Shock Cap 12mm  
ショックキャップ x 4
-  6814 Bladder 10 x 4mm  
ブラダー x 4
-  6836 Front Spring 13 x29 x1.55mm  
スプリング x 4
-  Z170 Silicone Shock Oil  
ショックオイル x 1

**20**

**No Bubbles!**  
気泡が残らないように注意!




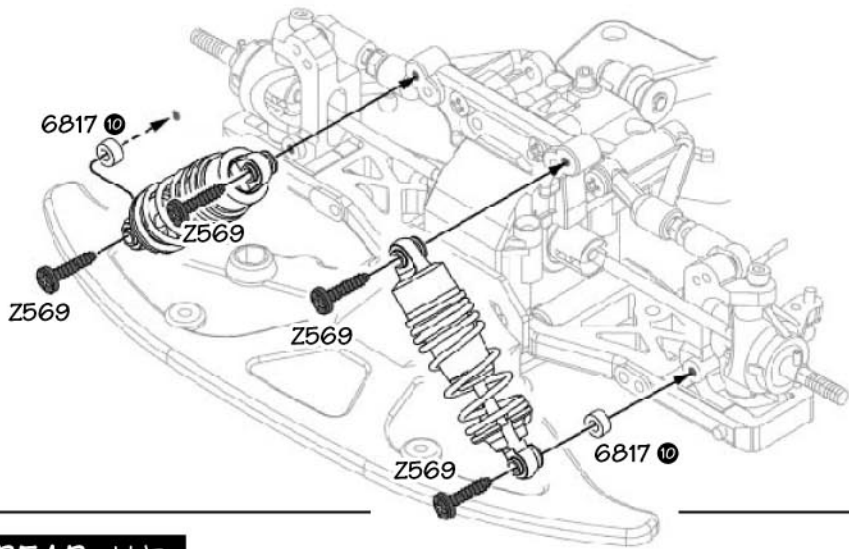
Use spring clips to adjust spring tension if needed.  
好みで入れて下さい。



**21**

**FRONT フロント**

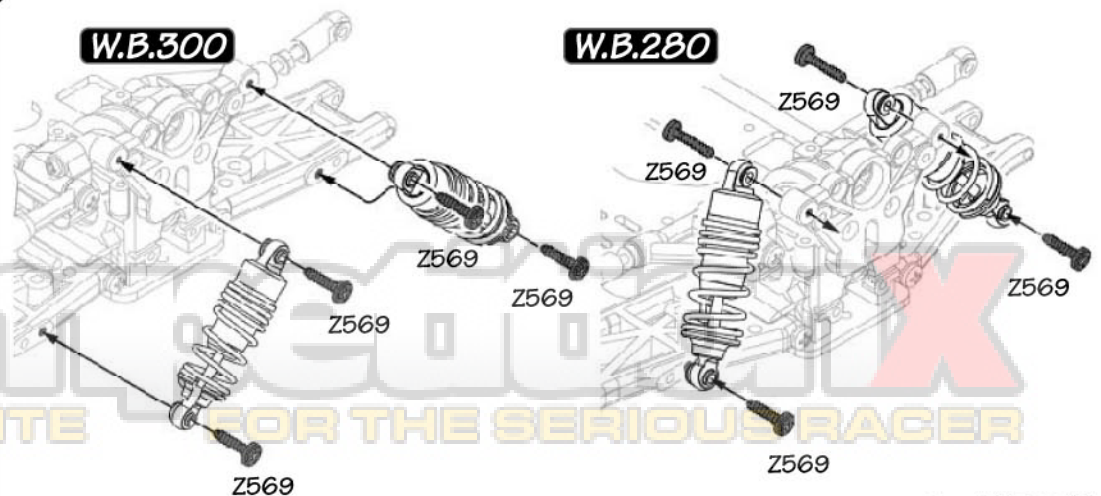
-  Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm  
バインドタッピングネジ x 4



**22**

**REAR リヤ**

-  Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm  
バインドタッピングネジ x 4



**GOINER.COM**  
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER



A801 Flywheel Assembly  
フライホイール x1



A804a Collet 7 x 5mm  
コレット (金色) x1



A804b Washer M7 x 12 x 0.8mm (Black)  
ワッシャー x1



A805 Pilot Shaft M5  
パイロットシャフト x1



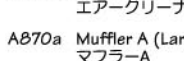
A808 Clutch Shoe  
クラッチシュー x2



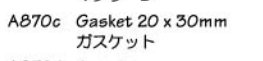
A827 Clutch Spring  
クラッチスプリング x2



A813 Clutch Bell 13T  
クラッチベル x1



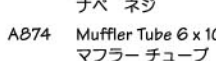
A860a Air Cleaner Boot  
エアークリーナーブーツ x1



A860b Air Cleaner Sponge  
エアークリーナー スポンジ x1



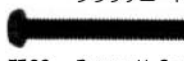
A870a Muffler A (Large)  
マフラー-A x1



A870b Muffler B (Small)  
マフラー-B x1



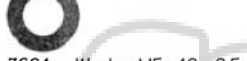
A870c Gasket 20 x 30mm  
ガスケット x2



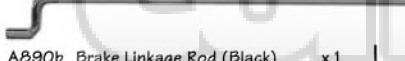
A870d Restrictor  
リストリクター x1



A870e Button H. Screw M3 x 55mm  
ナベ ネジ x1



A874 Muffler Tube 6 x 10 x 70mm  
マフラー チューブ x1



A875 Exhaust Gasket  
エキゾーストガスケット x1



B046 Clutch Needle Bearing M5 x 8mm x 1  
クラッチニードルベアリング x1



Z509 Button H. Screw M3 x 30mm  
ナベ ネジ x2



Z517 Binder Head Screw M3 x 8mm x 5  
バインドネジ x2



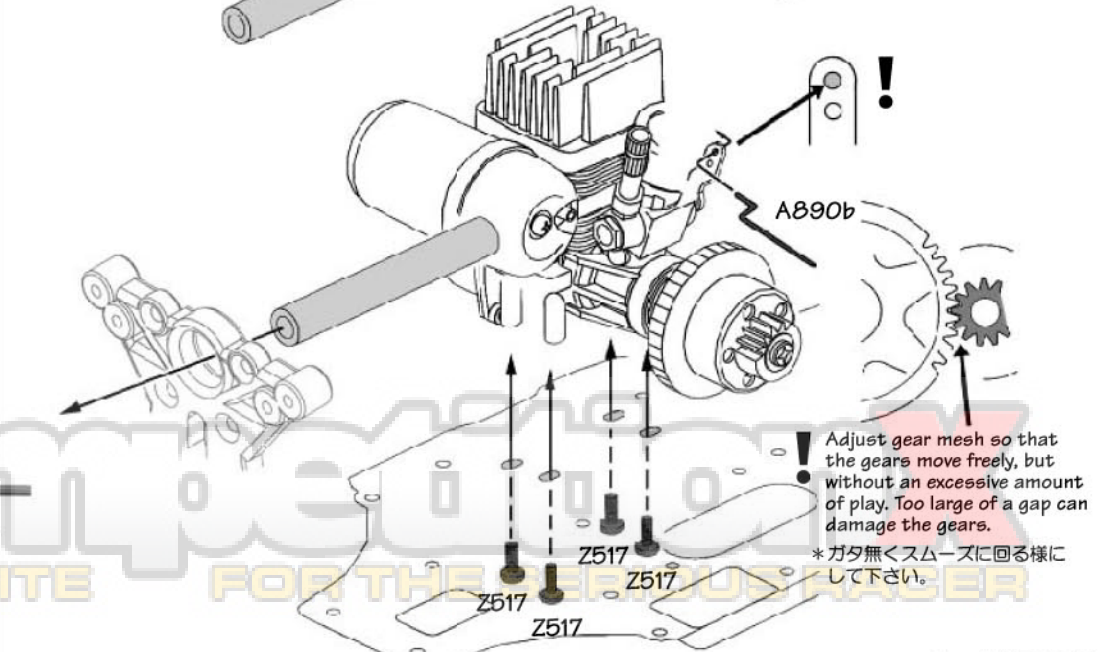
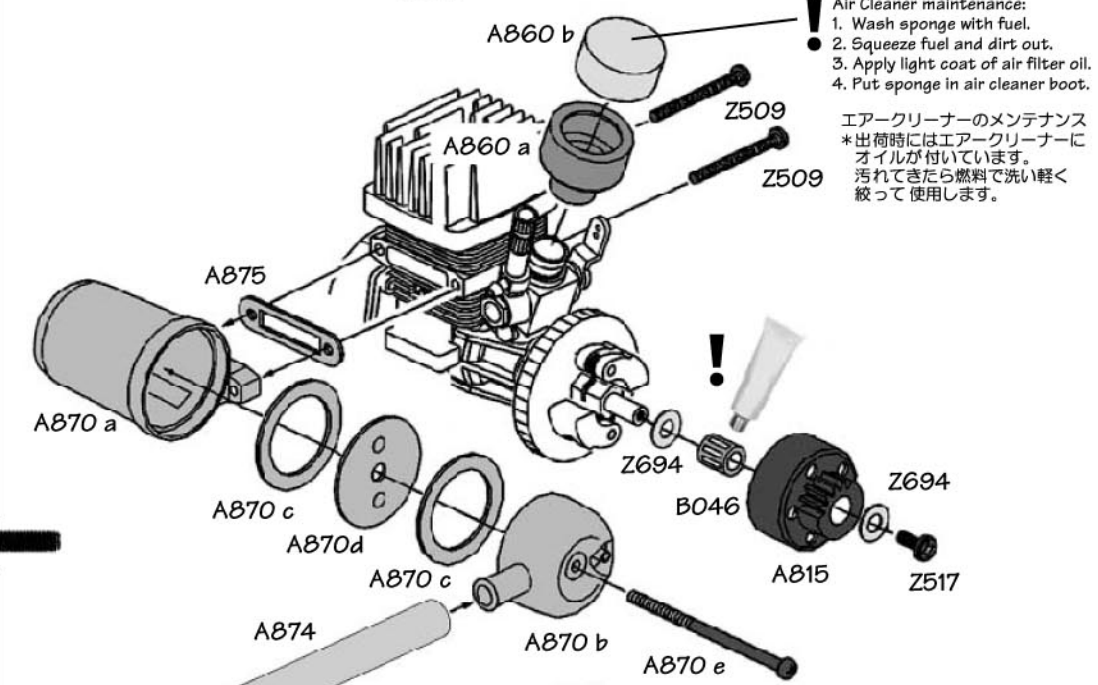
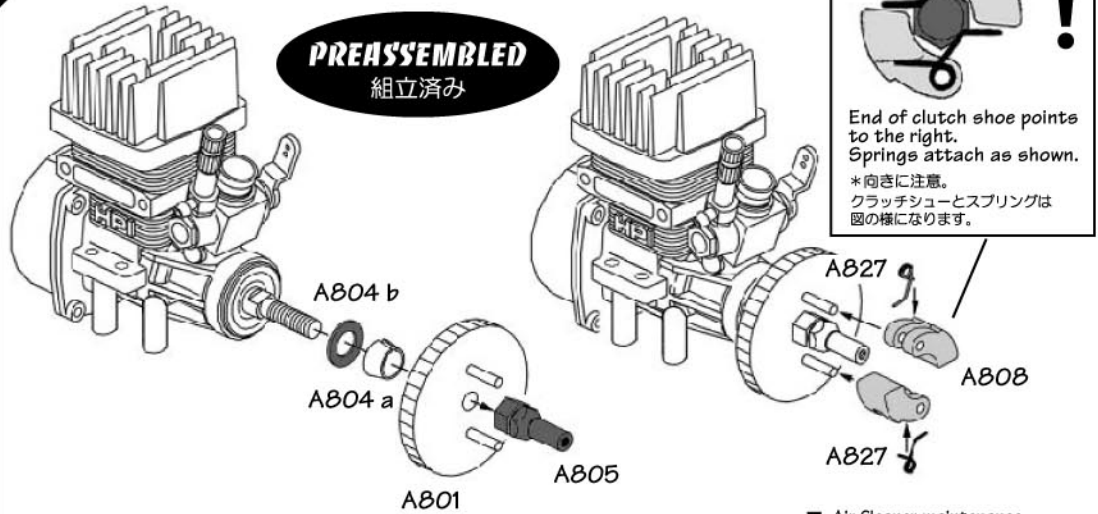
Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm  
ワッシャー x2



A890b Brake Linkage Rod (Black)  
ブレーキロッド x1



## PREASSEMBLED 組立済み

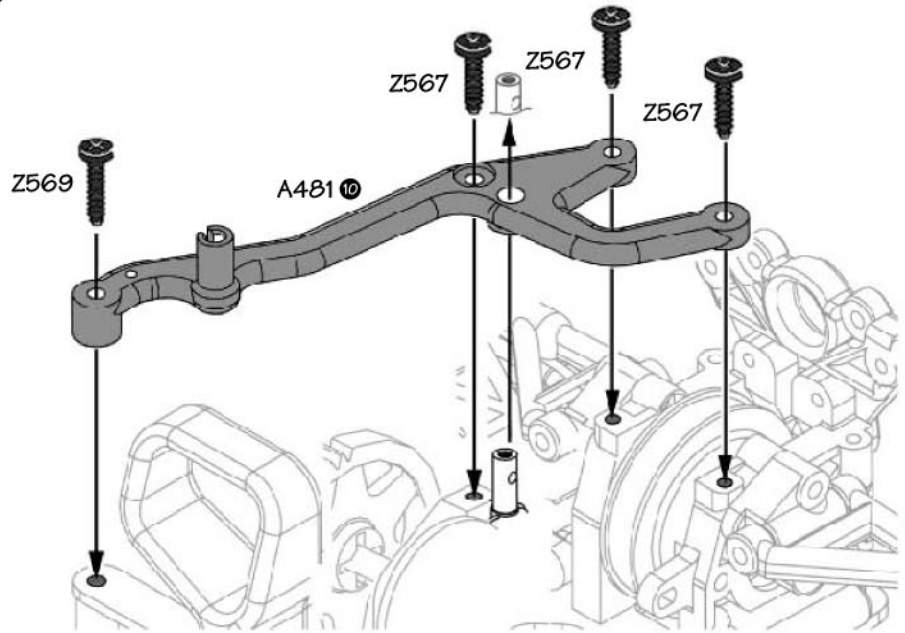


# OPEN BAG D

24

Z567 TP Binder Head Screw M3 x 10mm x 3  
 バインドタッピングネジ

Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm x 1  
 バインドタッピングネジ



25

6228 Nylon Strap 7 x 250mm (Black) x 1  
 ナイロンストラップ



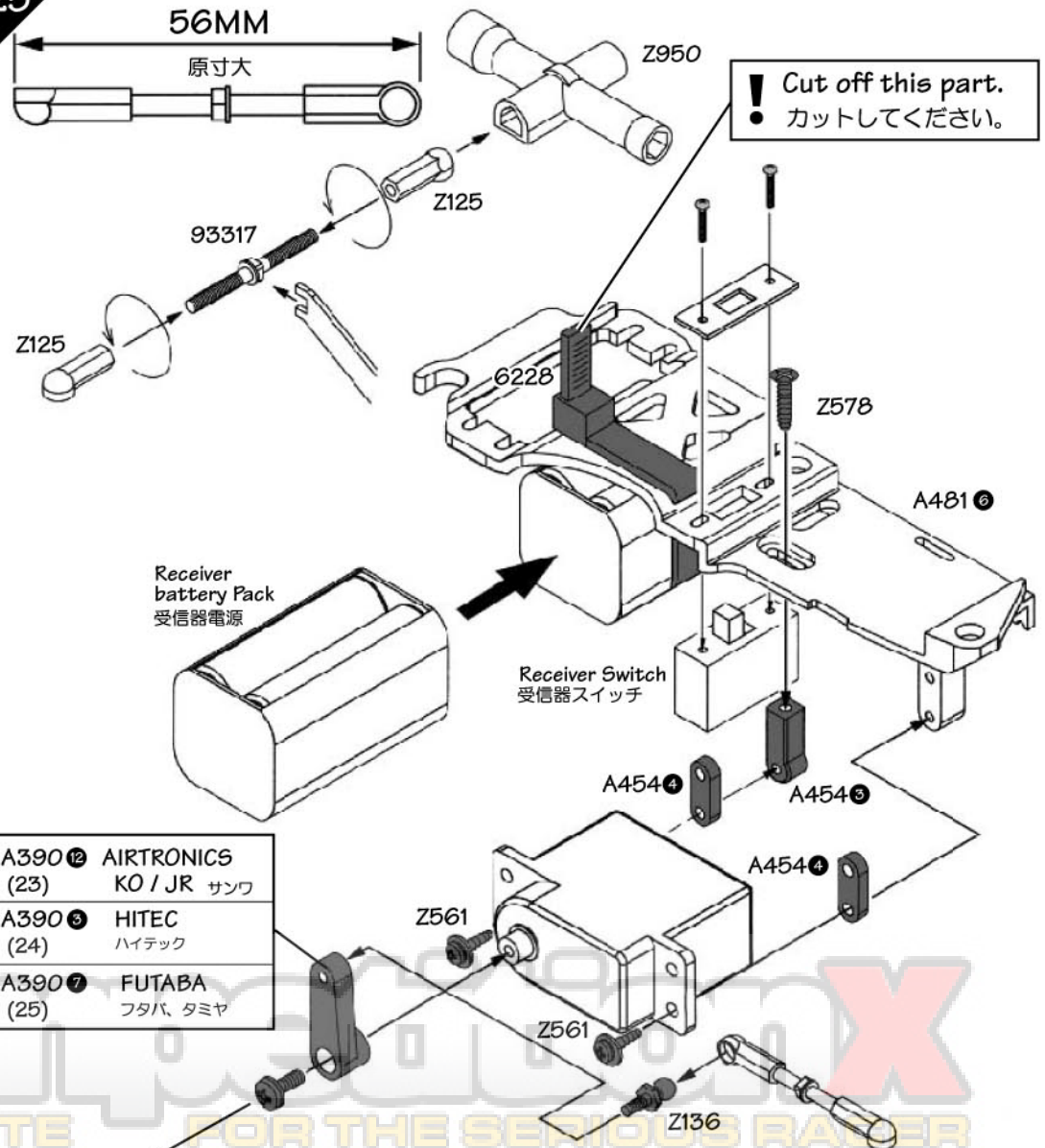
93317 Turnbuckle M4-40 x 34mm (Black) x 1  
 ターンバックル (黒)

Z125 Ball Cup x 2  
 ボールキャップ

Z136 Ball 4-40 (Black) x 1  
 ボール (黒)

Z561 TP Flanged screw M3 x 10mm x 2  
 フランジタッピングスクリュー

Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 1  
 サラタッピングネジ

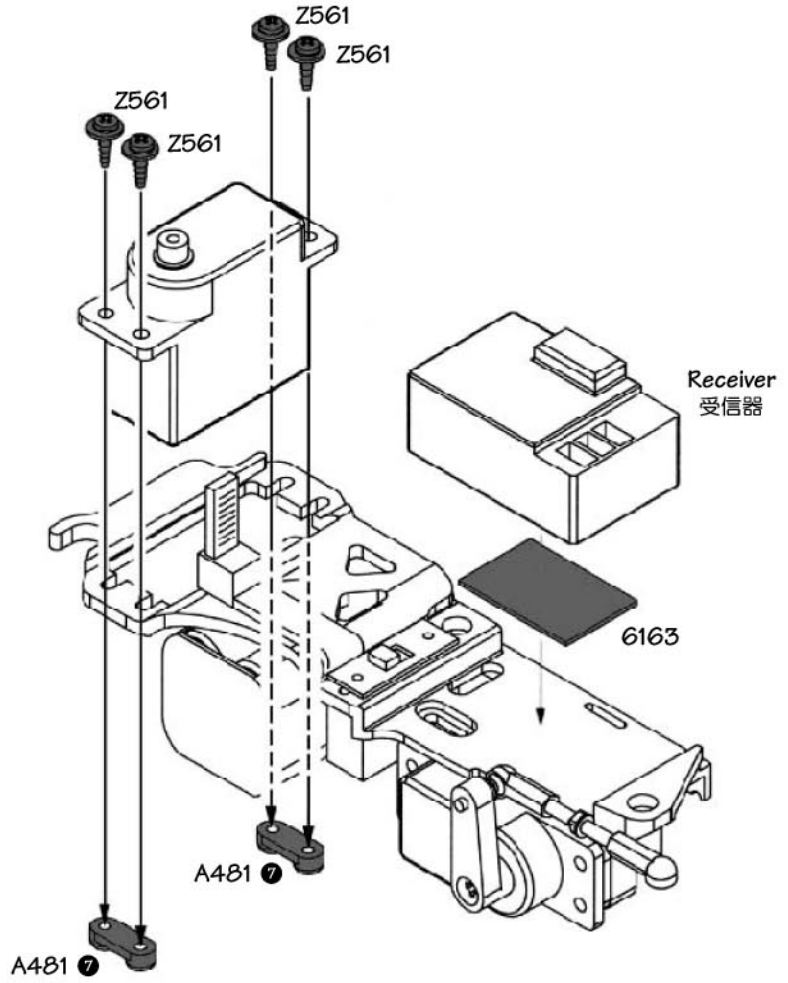


Use the screw that came with servo!  
 サーボに付属のスクリューを使います。

26



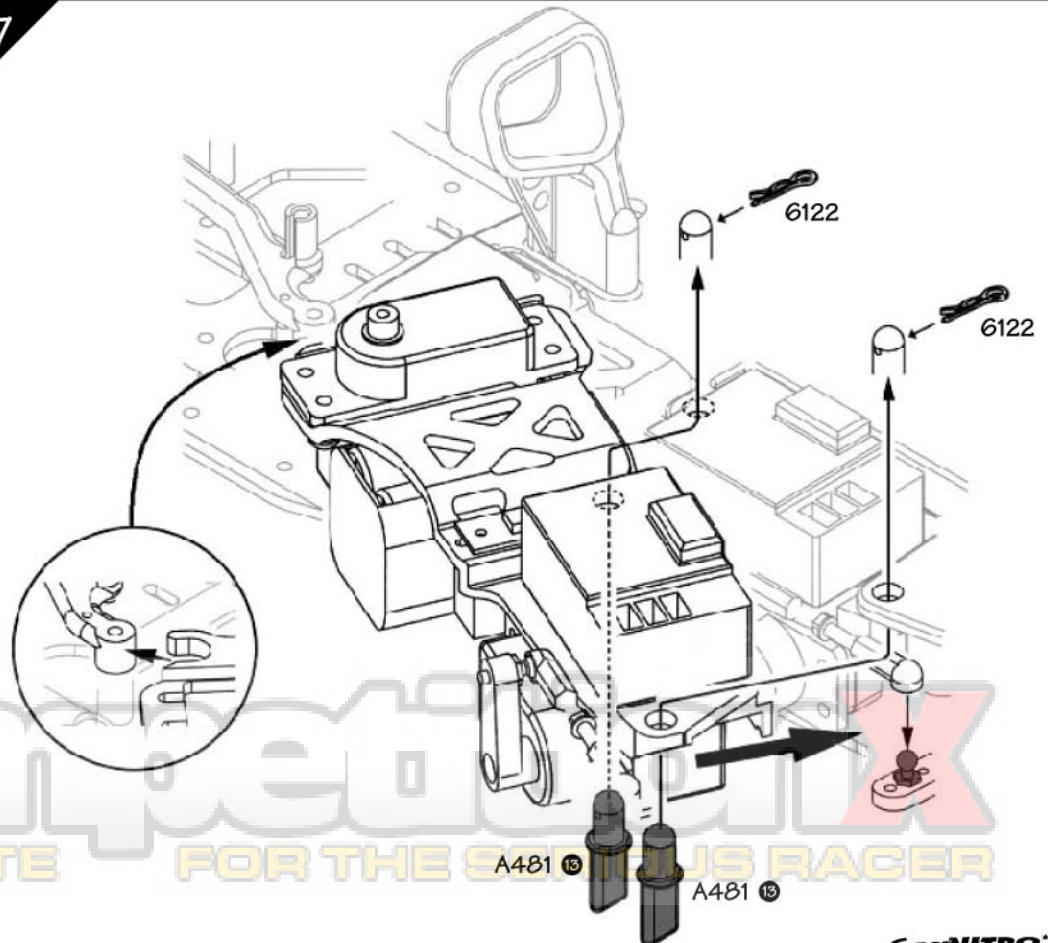
Z561 TP Flanged screw M3 x 10mm x 4  
フランジタッピンングスクリュー



27



6122 Body Pin (Medium) x 2  
スナップピン



COMPLETED  
A WEB SITE FOR THE SERIOUS RACER



Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm x 2  
バンドタッピングネジ

### 29



A890d Brake Arm  
ブレーキアーム x1



A890a Throttle Linkage Spring  
スプリング x1



A895 Stopper  
ストッパー x2



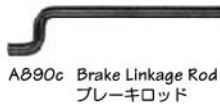
Z242 E-Clip E2  
Eリング x1



Z700 Set Screw M3 x 3mm  
セットスクリュー x3



A898 Pivot 2.5mm  
ピボット x1



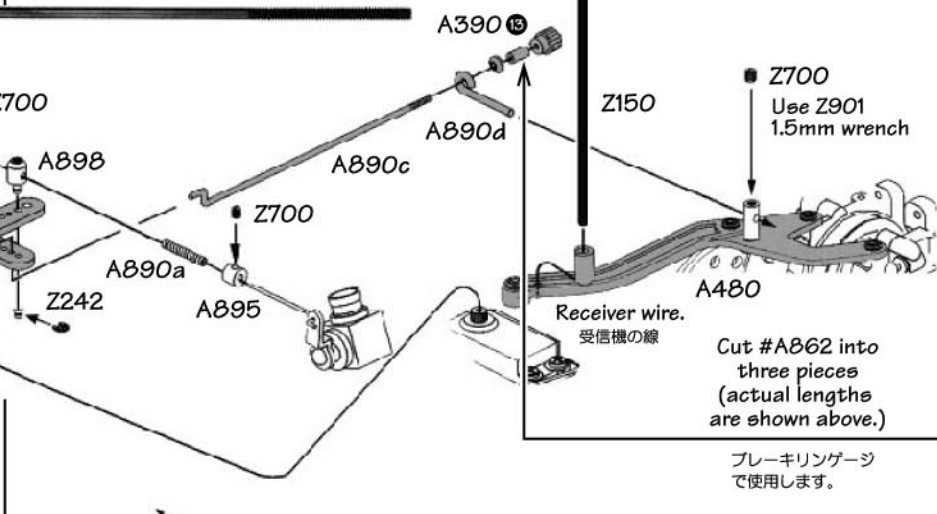
A890c Brake Linkage Rod  
ブレーキロッド x1

Use the screw that came with servo!  
サーボに付属のスクリューを使います。

A390 ① AIRTRONICS  
(23) KO/JR サンワ

A390 ② FUTABA  
(25) フタバ・タミヤ

### 29



### 30



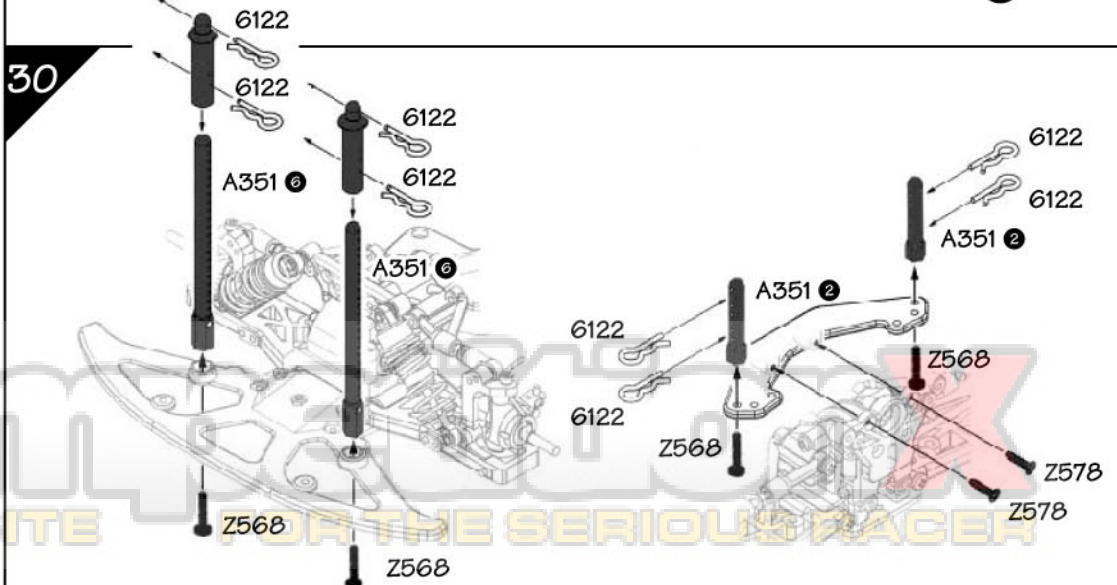
6122 Body Pin (Medium)  
スナップピン x8



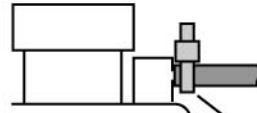
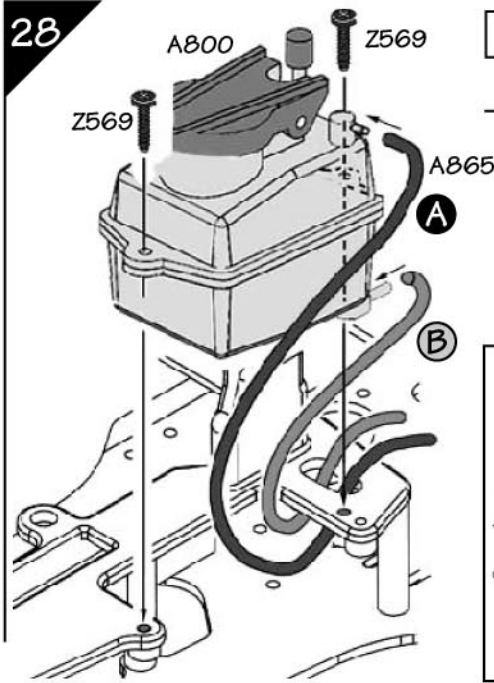
Z568 TP Binder Head Screw M3 x 12mm x 4  
バンドタッピングネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 2  
サラタッピングネジ



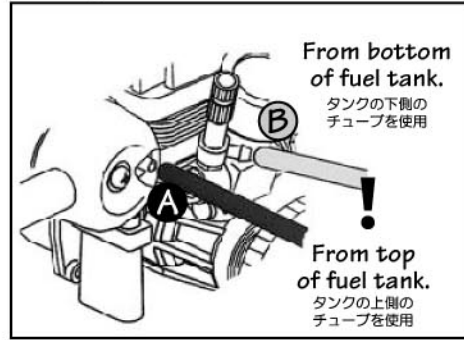
### 28



Fuel Tank

! Use a small tie wrap here!  
● ナイロンストラップ  
を使用するとお勧めします。

! Attach fuel lines as shown.  
下図の様に取り付けます。



170mm (for exhaust to fuel tank return) マフラーとタンクをつなぐのに使用します。

150mm (For fuel tank to carb) タンクとキャブをつなぐのに使用します。

③

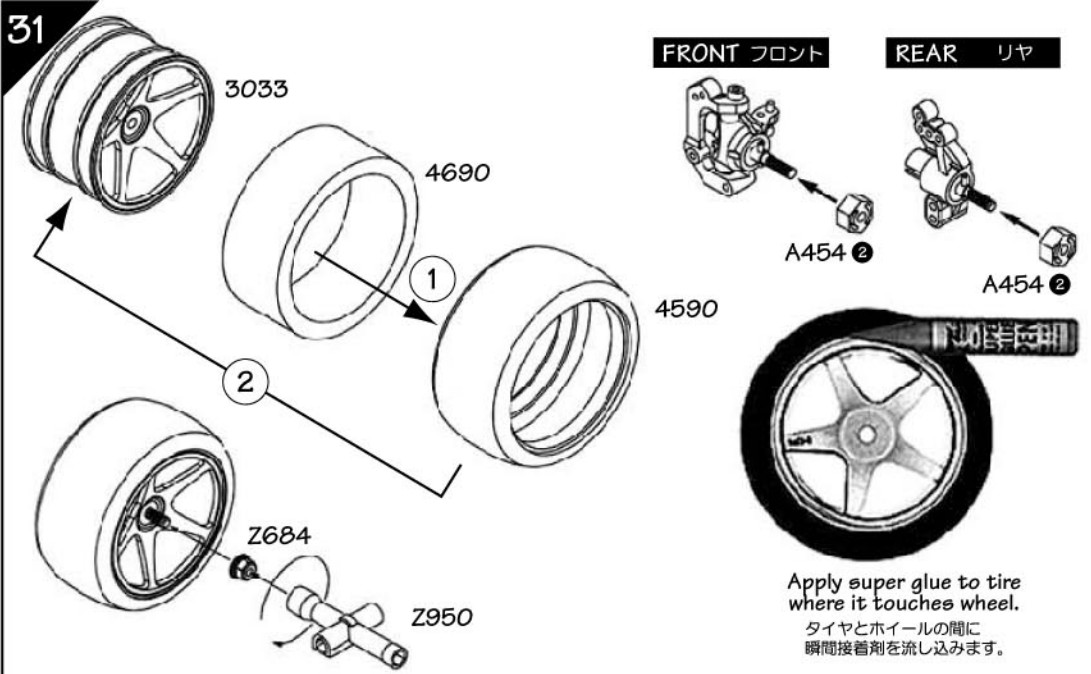
8mm

④



Z684 Flange Lock Nut M4  
フランジナイロンナット

x1



**32**

**VERY IMPORTANT!**  
Nitro engines must have good air circulation!  
Cut the windows out to let cooling air inside the car.

\*エンジンを冷やす為、ウィンドウ部をカットします。



#7500 DODGE VIPER BODY (WB280mm)



#7509 FORD F-150 BODY (WB300mm)

**OPTIONAL**

Optional Body Mount  
For Tamiya Bodies.

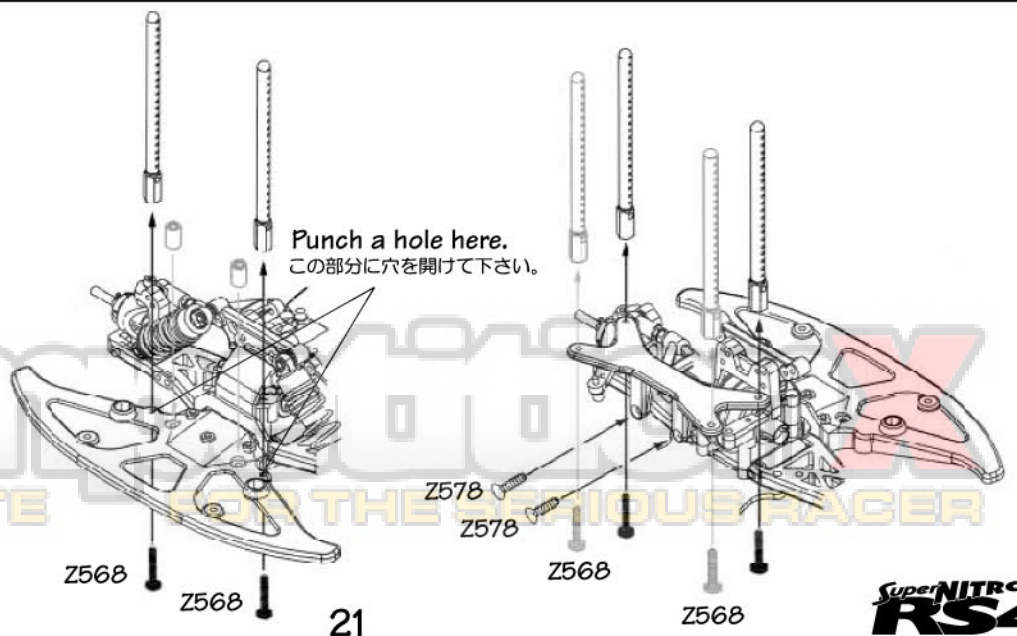
他社などのボディを使用する時に使います。



Z568 TP Binder Head Screw M3 x 12mm x 2  
バインドタッピングネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 2  
サラタッピングネジ



# Throttle Linkage Set-Up スロットルリンケージセットアップ

## SETTING NEUTRAL

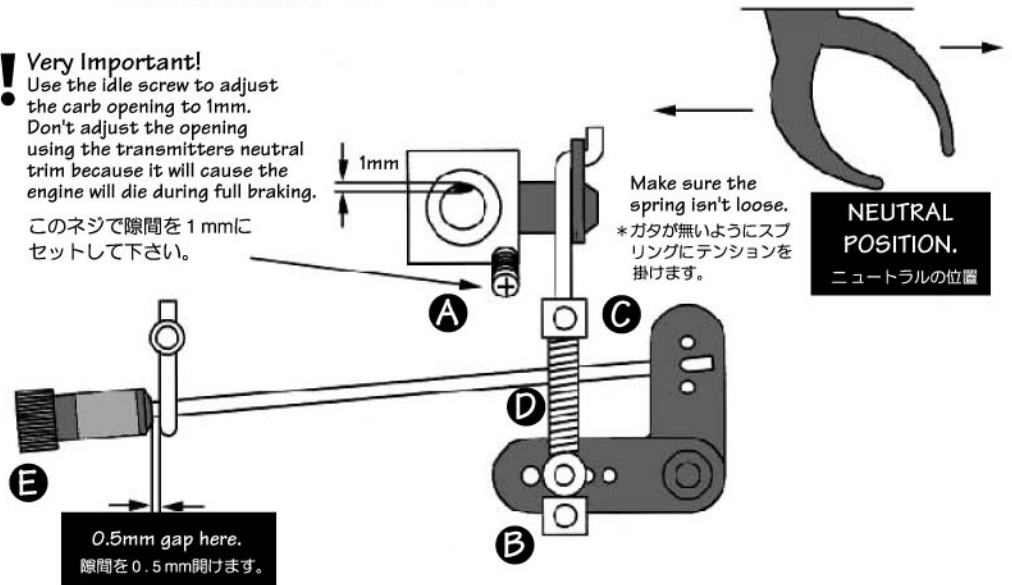
1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust idle screw (A) so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust throttle collar (B) so that the carb is set at neutral.
6. Adjust throttle collar (C) so throttle return spring (D) has light tension.
7. Turn the brake adjustment dial (E) until there is a 0.5mm gap between the brake arm and the adjustment dial.

1. 送信機のスイッチをONにします。
2. 受信機のスイッチをONにします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が1mmの隙間になる様にネジで調整します。
5. (B)のストッパーのネジを緩めてピボットにぴったり当たる様に取り付けます。
6. (C)のストッパーのネジを緩めて(D)のスプリングが1mm縮む位の位置に取り付けます。
7. (E)のダイヤルを回して隙間を0.5mm開けて下さい。

**NOTE: Make adjustments with the engine off!**  
\*エンジンは止めた状態でセットして下さい。

**Very Important!**  
Use the idle screw to adjust the carb opening to 1mm. Don't adjust the opening using the transmitters neutral trim because it will cause the engine will die during full braking.

このネジで隙間を1mmにセットして下さい。



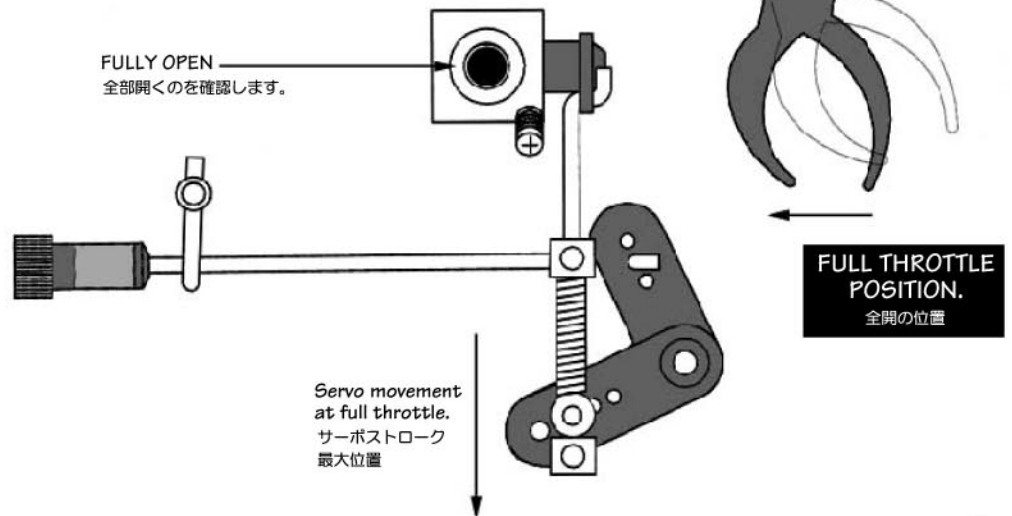
## SETTING FULL THROTTLE

WITH ENGINE OFF:

1. Pull full throttle.
2. Adjust throttle end point adjustment (TH-EPA) so that the throttle servo stops when the carb is fully open.
3. Make sure there is no binding in throttle linkage during movement.

全開時のセット

1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの穴が全部開く様にします。全部開かなかったり開き過ぎる場合は、ピボットの位置を変えて下さい。又、送信機にスロットルエンドポイントアジャスト機能が付いている場合はそちらを使用します。
3. 各部の動きに無理がかからない様にして下さい。



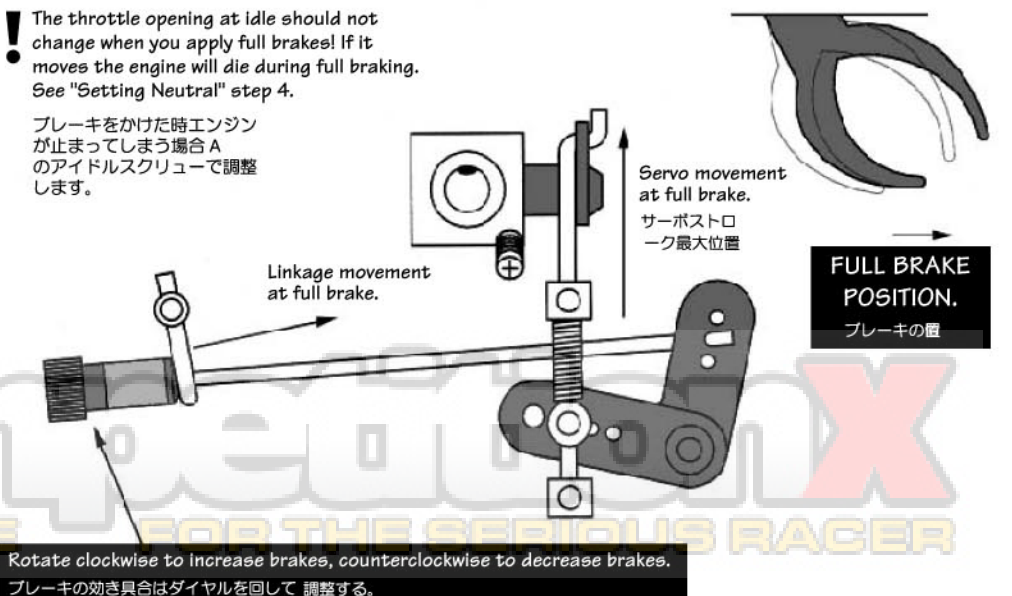
## SETTING FULL BRAKE

WITH ENGINE OFF:

1. Push trigger to full brake position.
2. Adjust throttle end point adjustment (TH-EPA) so that the throttle servo stops when the brake plates compress the brake disk.
3. Make sure there is no binding in throttle linkage during movement.

ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. ブレーキがしっかり効く様にします。効かなかったり効き過ぎる場合は、サーボホーン側の穴位置を変えて下さい。又、送信機にスロットルエンドポイントアジャスト機能が付いている場合はそちらを使用します。
3. 各部の動きに無理がかからない様にして下さい。



Rotate clockwise to increase brakes, counterclockwise to decrease brakes. ブレーキの効き具合はダイヤルを回して調整する。

# Starting For The First Time. エンジンスタート

Let's get ready! First, read the instructions for your radio completely. If you lose control due to radio problems it will damage the car and motor. Install fresh batteries in transmitter and receiver pack. Extend radio and receiver antennas.

## 走行（エンジン始動）方法

送信機、受信機の順番でアンテナを伸ばし、スイッチを入れて下さい。キャブレターがアイドリング状態（スローの位置）になっているか確認して下さい。

## TURN ON RADIO. 電源の入れ方

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.
3. Make sure servos function properly.
4. Check the range of radio by walking away from car.

Always turn on transmitter first!  
送信機をONにします。



Turn on receiver first, then transmitter.  
受信機をONにします。

Let's fill up the fuel tank. Make sure you buy good quality fuel. Low priced fuel has less lubrication and less cooling ability. New engines are the easiest to damage from low quality fuel! Follow the engine manufacturers recommendations for fuel requirements and break-in procedures.

各社エンジン取扱説明書をよくお読み下さい。ニードルの調整等確かめの上初めて下さい。

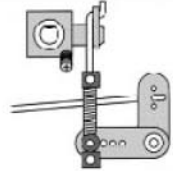
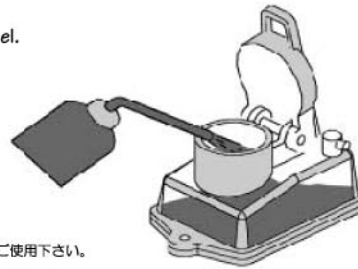
## NOTE:

Never use fuel near a heat source or near open flames!

燃料は引火性が強いので、火気のある所や高温な場所での給油はお避け下さい。

## FUEL FILLING.

1. Fill tank with high quality glow fuel.
2. Close cap securely after filling.



Make sure that the throttle valve is in the neutral position!

\*キャブレターがアイドリング状態になっているか確認して下さい。

## 給油

1. 1.5 ~ 3.0 % 程度のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。
2. 燃料タンクのキャップは締まっているか確認して下さい。

It's time to force the fuel through the fuel lines to the carburetor. Watch the bubbles in the fuel tubing while pushing the primer button to see when the fuel reaches the carburetor.

## NOTE:

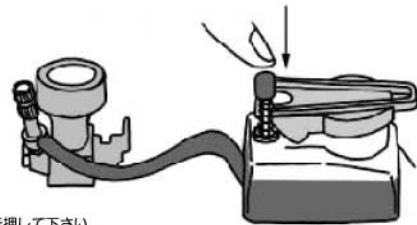
Do not over-prime

the carb. Doing so will flood the carburettor!

燃料が入り過ぎますとオーバーチョークとなり、エンジンが始動しません。

## PRIMING CARB.

1. Push fuel primer button a few times until fuel reaches throttle inlet.
2. Press button two more times to allow fuel to enter throttle valve.



## チョーク

1. チョークボタンを数回押します。
2. 燃料がキャブレターの入り口までまきましたらあと1~2回ボタンを押して下さい。

Raise the car so that wheels are not touching the ground. Attach glow plug heater and pull recoil starter several times quickly. Don't pull the cord all of the way out!

送信機のスロットルトリムを3コマ程上げておきますと、エンジンが始動しやすくなります。

## NOTE:

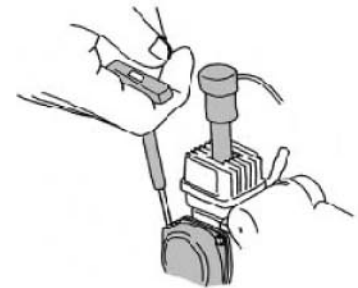
High RPM during the break-in period and/or pulling the recoil starter cord beyond 40cm can damage the engine.

ブルスターターのコードは、40cm以上引きますと破損する場合がありますのでご注意ください。

## STARTING ENGINE. エンジンの始動

1. Attach glow plug heater.
2. Pull recoil starter using quick, short strokes.
3. Open throttle valve halfway.

1. ブースターコードをプラグにつなぎます。
2. ブルスターターを引きます。
3. スロットルを中程上げて回転を安定させます。



## NOTE:

Make sure there are no obstructions blocking the muffler, air cleaner, or rotating parts (spur gear, clutch bell, etc.).

If there is too much fuel inside the cylinder the engine will not start; this is called "over-primed". To fix this problem, follow these instructions.

**NOTE:** Make sure that the opening to the cylinder is pointed away from you or anyone else. Be careful, fuel will spray out from the cylinder!

エンジンの中に燃料を送りこみ過ぎた場合、エンジンがスタートしません。これをオーバーチョークと言います。次の手順で、オーバーチョークを直します。

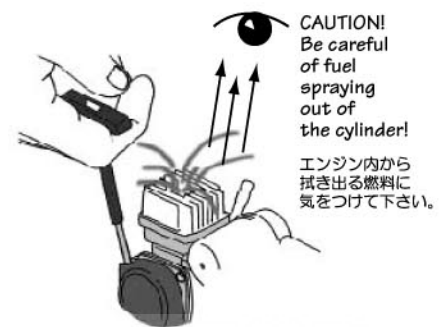
注意！周りの人に燃料がかからない様に声をかけてから始めて下さい。燃料が、シリンダーヘッドから吹き出しますので目を近づけないで下さい。

## OVER-PRIMED. オーバーチョーク

1. Remove glow plug from the engine using a glow plug wrench.

2. Pull recoil starter until all of the fuel is removed from the cylinder. Wipe any fuel spills immediately. Avoid contact with skin or eyes.

1. プラグレンチでプラグをはずします。
2. ブルスターターをシリンダーヘッドから燃料が出なくなるまで何度か引きます。吹き出した燃料はすぐに布きれで拭いて下さい。皮膚に燃料がかからない様に十分注意して下さい。



CAUTION!  
Be careful of fuel spraying out of the cylinder!

エンジン内から拭き出る燃料に気をつけて下さい。

We recommend driving the car until the tank is empty.

Here are three other ways to stop the engine:

1. Cover air cleaner intake with your finger.
2. Restrict exhaust by pinching the muffler pipe.
3. Cut fuel supply by pinching the fuel lines.

**NOTE:** Be careful when stopping engine! Do not touch engine, or muffler, they may be very hot.

エンジンを止める時は、マフラーの排気パイプを塞ぐ（高熱部分ですので手袋等をして折曲げる）かエアークリーナーを外し、キャブレターのスロットル部分をふさいで下さい。

\*高熱部分ですので手袋等をして下さい。

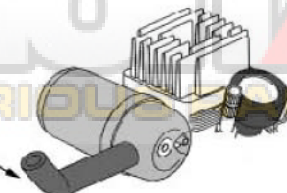
## STOPPING ENGINE. エンジンの止め方

1. Run until fuel is depleted.
- OR
2. Restrict airflow to and from engine.

1. エアークリーナーを指で塞ぎます。
2. マフラーの排気パイプを曲げて塞ぎます。

Cover air cleaner to restrict intake.  
エアークリーナーを指で塞ぐ。

Pinch muffler pipe to restrict exhaust.

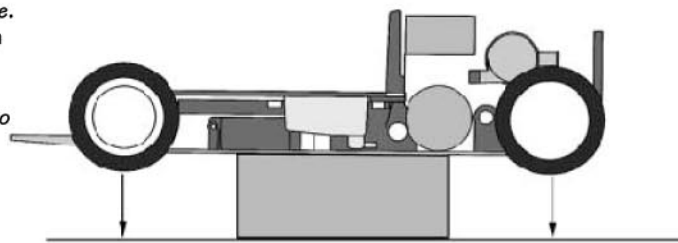


# ENGINE BREAK-IN AND TUNING エンジンのブレイクインと調整

## BREAK-IN THE NEW ENGINE BEFORE DRIVING THE CAR!

Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

1. Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
2. Fill fuel tank and start engine (see page 23).
3. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
4. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. NEVER use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.



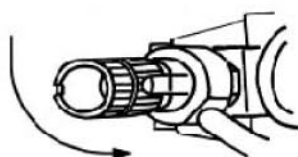
Keep the wheels off the ground during static break-in!

- \*車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。
- \*フルスロットルにしないで下さい。エンジンが破損する恐れがあります。

エンジンのブレイクイン (ならし運転)

エンジンのかけ方については、別紙の”エンジンRCカーを楽しく走らせるために”を読んで下さい。ここでは、エンジン始動後の調節について記します。

- 1.車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを始動させ、アイドリング状態で、燃料を2タンク分エンジンを回して下さい。
- 2.次にゆっくりと走行しながら燃料を3タンク分、ブレイクインを行います。

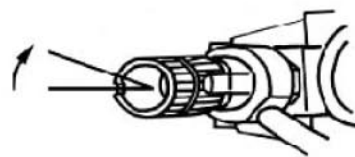


### (A) Needle valve starting position:

Turn clockwise until it stops (closed).  
Turn counterclockwise 3 turns (open).

ニードル基準位置

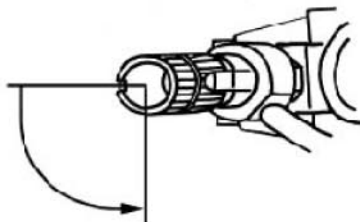
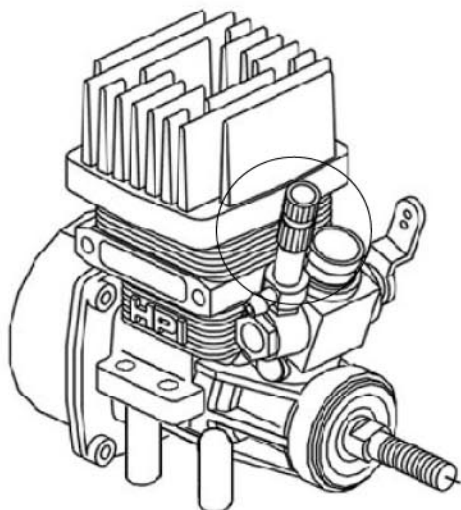
- 一杯に締め込んだ状態から3回転の位置が基準位置です。
- \*出荷時には、3回転の位置でセットされています。
- \*使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な場合があります。



### (B) Low top end, slow response:

Turn 2 clicks clockwise (close).  
Continue 2 clicks at a time until response is sharp and speeds are higher.

スピードを上げたい時  
2コマごと締め込んでいきます。



### (C) Rough at full throttle:

Turn 1/4 counterclockwise (open).  
Continue 1/4 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

フルスロットルで止まりそうになる時  
1/4戻します。



Idle adjuster screw.  
アイドリング調整ネジ

### (D) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM.  
Counterclockwise decreases RPM.  
Adjust to highest RPM possible without the clutch engaging and the wheels turning.

アイドリング調整ネジ  
\*ニードルの調整が終わってから行って下さい。  
\*右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

## TUNING AFTER BREAK-IN.

1. Set needle valve to starting position (A).
2. Fill fuel tank and start engine (see page 23).
3. Run car to test the throttle response.
4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (B).  
If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (C).
5. After needle valve tuning is complete, adjust the idlescrew (D) until idle is smooth.

**NOTE:** The engine should always emit blue exhaust smoke. If there is no smoke, the engine is too lean and could easily be damaged.

最高回転数を変えたい時は、ニードルで調節します。スピードを上げたい時は、ニードルバルブを右へ2~3コマずつ回していきます。

またフルスロットルで止まりそうになる時は、左に回して行って下さい。

ニードルは、一杯に締め込んだ状態から2回転の位置より締め込みますと、エンジンが破損する恐れがあります。出荷時には、3回転の位置でセットされています。低回転数を変えたい時はアイドリング調整ネジによりセットします。アイドリング時にエンジンが止まってしまう時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転数が上がり、左に回すと回転数が下がります。



# ◀ Troubleshooting Guide

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	Fuel tank is empty or throttle valve is not primed.	Fill fuel tank with fuel and prime throttle.
	Bad glow plug or dead plug booster battery.	Replace glow plug and recharge or replace battery.
	Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.	Clean or replace clogged part(s).
	Engine is flooded due to over-priming.	Remove glow plug and discharge fuel. Also test glow plug- replace if defective.
	Throttle valve not adjusted properly.	Set idle and needle valve to standard starting position.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE STARTS BUT THEN STALLS.	Fuel tank is empty.	Fill fuel tank with fuel.
	Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.	Clean or replace clogged part(s).
	Throttle valve not adjusted properly.	Re-adjust idle and needle valve.
	Engine is overheated.	Allow engine to thoroughly cool down and open needle valve 2 to 3 clicks.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	Throttle valve not adjusted properly.	Re-adjust needle valve.
	Low fuel pressure from muffler.	Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.

## トラブルシューティング

症状	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク)
	プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。	プラグを交換する。電池を新品に交換する。
	燃料フィルターが詰まっている。又は、エアクリナー、マフラー内の汚れ	燃料フィルターの掃除、交換をする。エアクリナー、マフラー内の掃除
	オーバーチョーク (チョークのしすぎ)	プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート プラグが切れていないかも再チェック
	キャブレターの調整不足	ニードルバルブ、アイドル調整ネジを元の基準位置に戻す
	サーボリンゲージの調整不足	サーボをニュートラルにしてから、再度リンゲージをやり直す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	燃料タンクに燃料が入っていない	燃料タンクに燃料を入れる
	燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ	汚れ又は、詰まっている部分の掃除
	スロットルバルブの調整不備	スロットルバルブ及びアイドル、ニードルの調整
	エンジンのオーバーヒート	エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2~3回開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない	スロットルバルブ、ニードルバルブの調整不備	ニードルバルブを元の基準位置に戻してから再スタート
	マフラーからのプレッシャーが低い場合	燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとながっているか？チューブに穴が開いていないか
車が思い通り動かない	送信機、受信機のバッテリー不足	バッテリーの交換又は充電
	電波の受信状態が良くない	送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす
	サーボリンゲージの調整不足	サーボをニュートラルにしてから調整し直し

\* 高熱部分ですので手袋等をして下さい。



# Super Nitro RS4 Option Parts オプションパーツ



#A910 2 Speed Transmission  
2スピードセット

2 SPEED STUFF	2 Speed Gear Ratios 2スピードギヤ比	Shift Split	Pinion ピニオン 1st 2nd 1速 2速	Spur スパー 1st 2nd 1速 2速	Ratio ギヤ比 1st 2nd 1速 2速
	A910 2 Speed Set 2スピードセット	3 tooth difference 3枚とび	13 - 16	44 - 41	7.33 - 5.55
● A818 Second Gear Set 39-18 2速ギヤセット	5 tooth difference 5枚とび	13 - 18	44 - 39	7.33 - 4.69	
● A819 Second Gear Set 37-20 2速ギヤセット	7 tooth difference 7枚とび	13 - 20	44 - 37	7.33 - 4.00	



#A209 Sway Bar Set  
スタビライザーセット

● Option parts for A910 2 Speed set A910 オプションパーツ



#A925 40mm Lightweight Flywheel for Pullstart  
SP フライホイール



#A926 32mm Lightweight Flywheel for Non-Pullstart  
SP フライホイール



#A915 Heat Sink Engine Mounts  
SP エンジンマウント



#A920 Heat Sink Engine Mounts  
ローハイトSPエンジンマウント



#A905 39T Ball Diff Set  
ボールデフセット



#A940 Tuned Pipe  
HPI or O.S. .12 or .15 Engines  
チューンドマフラー



#A950 Exhaust Header  
EX マニホールド



#A928 Oil Catch HPI 12/15  
オイルキャッチ



Stainless Steel Hinge Pins  
ステンレスサスシャフトセット



#A907 Gear Brace Set  
ギヤブレースセット



#A959 Super Front One-Way Diff 39T  
スーパーフロントワンウェイデフ



Option Springs ショックスプリング



#A935 Graphite Rear Brace  
グラファイトリアブレースセット



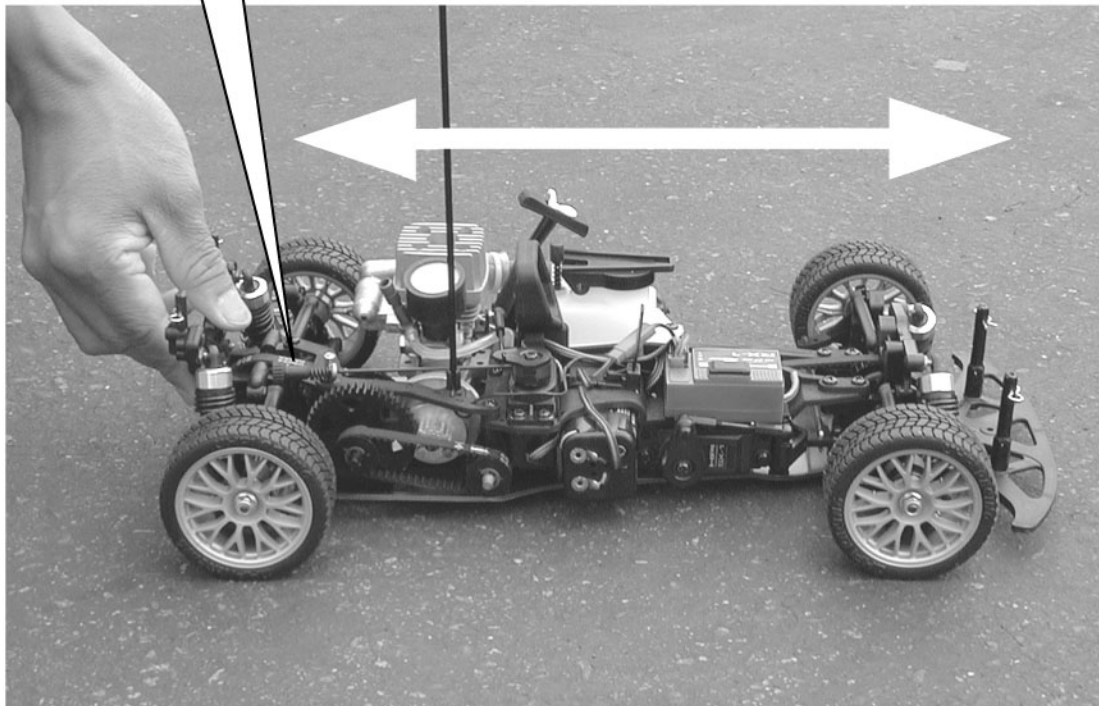
#A813-A514 Clutch Bells  
クラッチベル

Part #	QTY	Name	Retail Price	Part #	QTY	Name	Retail Price
1615	1	NITRO STAR 15FE ENGINE	\$ 120.00	Z170	1	SILICONE SHOCK OIL #300	\$ 3.50
1705	1	GLOW PLUG	7.00	Z224	10	WASHER M3x8mm	1.00
3033	2	SUPER STAR WHEEL 57x35mm (2.2") GRAY	6.00	Z242	20	E CLIP E2mm	1.00
4590	2	RACING SLICK TIRE M COMPOUND 57x35mm (2.2")	9.00	Z243	10	E CLIP E3mm	1.00
6122	10	BODY PIN (M)	2.00	Z244	10	E CLIP E4mm	1.00
6163	1	SERVO TAPE 20x100mm (5pcs)	4.00	Z253	10	SPRING PIN 2x10mm	1.50
6228	2	NYLON REUSABLE BATTERY STRAP	2.00	Z264	10	PIN 2x10mm	1.50
6807	2	SHOCK SHAFT 3x31mm	3.00	Z505	6	BUTTON HEAD SCREW M3x15mm	1.50
6813	1	SHOCK CAP 12mm	3.50	Z509	6	BUTTON HEAD SCREW M3x30mm	2.00
6814	2	BLADDER 10x4mm	2.00	Z517	10	BINDER HEAD SCREW M3x8mm	1.50
6817	1	10mm SHOCK PARTS SET	4.50	Z526	6	FLAT HEAD SCREW M3x8mm	1.00
6820	8	SILICONE O-RING P-3 (CLEAR)	2.00	Z529	6	FLAT HEAD SCREW M3x15mm	2.00
6836	2	SHOCK SPRING 13x29x1.55mm (BLACK)	4.50	Z543	6	CAP HEAD SCREW M3x10mm	1.50
93317	2	TURNBUCKLE 4-40x34mm	3.00	Z561	6	TP FLANGED SCREW M3x10mm	2.00
93510	2	TURNBUCKLE M4x20mm	2.50	Z567	10	TP BINDER HEAD SCREW M3x10mm	1.00
A132	4	FLANGED BALL 5.8x7mm	4.00	Z568	10	TP BINDER HEAD SCREW M3x12mm	1.00
A180	1	SERVO SAVER SHAFT	3.00	Z569	10	TP BINDER HEAD SCREW M3x15mm	1.00
A181	1	SERVO SAVER PIPE	2.50	Z571	6	TP BINDER HEAD SCREW M3x20mm	1.00
A182	2	SERVO SAVER NUT SET (NUT x 1, SPRING x 1)	3.00	Z578	10	TP FLAT HEAD SCREW M3x12mm	1.00
A183	2	PILOT SHAFT 4x15mm	4.00	Z581	10	TP FLAT HEAD SCREW M3x18mm	1.00
A185	2	STEERING JOINT SET	1.00	Z593	4	SCREW SHAFT 3x27mm	2.50
A281	2	FLANGE SHAFT SET 3x36mm, 3x42mm	5.00	Z599	4	SCREW SHAFT 3x40mm	2.50
A340	1	FRONT BULKHEAD SET	6.00	Z653	6	NUT M3	1.00
A351	2	UPPER ARM/BODY MOUNT SET (SUPER NITRO RS4)	7.00	Z684	4	FLANGE LOCK NUT M4	2.50
A390	1	SERVO SAVER SET	4.00	Z694	10	WASHER M5x10x0.5mm	1.00
A411	1	BUMPER SET (SUPER NITRO RS4)	8.00	Z700	6	SET SCREW M3x3mm	2.00
A430	1	DIFF PULLEY SET (39T)	6.50	Z725	6	SET SCREW M4x10mm	2.50
A444	1	SPUR GEAR 44T	4.00	Z901	1	ALLEN WRENCH 1.5mm	1.00
A454	1	SUSPENSION ARM SET (SUPER NITRO RS4)	5.00	Z903	1	ALLEN WRENCH 2.5mm	1.00
A461	1	UPRIGHT SET (8, 10 DEGREE CASTER)	5.00	Z904	1	ALLEN WRENCH 2.0mm	1.00
A470	1	REAR BULKHEAD SET	7.00	Z950	1	CROSS WRENCH (SMALL)	2.00
A481	1	UPPER DECK SET (SUPER NITRO RS4)	9.00	Z960	1	TURNBUCKLE WRENCH	2.00
A520	1	ARM BRACE SET	6.00	<b>Sets</b>			
A540	2	HPI SPORTS SHOCK BODY (45-56mm)	3.50	A770	1	HPI SPORT SHOCK SET (45-56mm)	18.00
A548	2	AXLE 5 x 35mm (FRONT)	5.50	<b>Option Parts</b>			
A549	2	AXLE 5 x 40mm (REAR)	5.50	1600	1	NITRO STAR 15SS	220.00
A553	2	DOG BONES 6x57mm (SUPER NITRO RS4)	5.50	1605	1	NITRO STAR 15	135.00
A558	2	DIFF SHAFT	5.00	6818	1	10mm PISTONS TEFLON SET (2 SET)	4.00
A740	1	BELT S3M 471 (157T) 5mm	7.50	6833	2	SHOCK SPRING 13x29x1.4mm (WHITE)	4.50
A800	1	GAS TANK SET	14.00	6834	2	SHOCK SPRING 13x29x1.45mm (YELLOW)	4.50
A801	1	FLY WHEEL	8.50	6835	2	SHOCK SPRING 13x29x1.5mm (RED)	4.50
A804	1	COLLET 7x5mm	2.00	6837	2	SHOCK SPRING 13x29x1.6mm (GREEN)	4.50
A805	1	PILOT SHAFT M5	3.50	6838	2	SHOCK SPRING 13x29x1.65mm (BLUE)	4.50
A808	2	CLUTCH SHOE	3.50	6839	2	SHOCK SPRING 13x29x1.7mm (PURPLE)	4.50
A810	1	BRAKE DISK SET	3.50	A111	2	SUPER SHOCKS 45-56mm	32.00
A813	1	CLUTCH BELL 13T	6.00	A169	3	ALUMINUM PILOT SHAFT (Use With B017 Ball Bearings Only)	6.00
A827	2	CLUTCH SPRING 0.7mm	1.00	A209	1	SWAY BAR SET	21.00
A830	1	GEAR SHAFT 5x64mm	3.50	A814	1	CLUTCH BELL 14T	7.00
A834	1	PULLEY SHAFT 5x70mm GRAY	3.50	A815	1	CLUTCH BELL 15T	7.00
A838	4	FLANGE PIPE 3x4.5x5.5mm	3.50	* A818	1	2 SPEED SECOND GEAR SET (39/18 TOOTH)	13.00
A840	1	BRAKE PLATE SET	5.00	* A819	1	2 SPEED SECOND GEAR SET (37/20 TOOTH)	13.00
A847	1	BELT S3M 162 (54T) 5.5mm	6.00	A844	1	FIBER BRAKE DISK	14.00
A848	1	BELT S3M 180 (60T) 5.5mm	6.00	A885	1	NITRO RACING CLUTCH	15.00
A850	1	DIFF BEVEL GEAR SET	5.00	A905	1	39T BALL DIFFERENTIAL SET	35.00
A860	1	AIR CLEANER SET	3.50	A907	1	GEAR BRACE SET	34.00
A865	1	SILICONE TUBE 2x4x330mm (FUEL LINE)	1.20	A910	1	2 SPEED TRANSMISSION For Nitro RS4 (44/13-41/16)	69.00
A870	1	MUFFLER SET	8.00	A915	2	HEAT SINK ENGINE MOUNT 20mm For Pull Start	45.00
A874	1	SILICONE TUBE 6x10x100mm (MUFFLER)	1.50	A920	2	HEAT SINK ENGINE MOUNT 15mm For Non-Pull Start	45.00
A875	5	EXHAUST GASKET	2.50	A925	1	LIGHT WEIGHT FLYWHEEL 40mm For Pull Start	20.00
A890	1	LINKAGE SET	3.00	A926	1	LIGHT WEIGHT FLYWHEEL 32mm For Non-Pull Start	18.00
A895	1	STOPPER 2.1x6x5mm	2.50	A928	1	OIL CATCH FOR NITRO STAR ENGINES	17.00
A898	1	PIVOT 2.5mm	3.00	A935	1	NITRO RS4 REAR BRACE GRAPHITE SET	10.00
A965	1	SUPER NITRO CHASSIS (ALUMINUM 175 T2.5mm PURPLE)	34.00	A958	1	SUPER FRONT ONE-WAY DIFFERENTIAL 39T	49.00
B017	2	BALL BEARING 4x8x3mm ZZ For Steering Post	14.00	A970	1	TUNED PIPE AND EXHAUST HEADER SET (HPI, OS, TT, DYN)	89.00
B022	2	BALL BEARING 5x11x4mm ZZ	14.00	* OPTION PARTS FOR A910			
B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm ZZ	15.00				
B046	1	CLUTCH NEEDLE BEARING 5x8mm	5.80				
Z125	14	BALL CUP	5.00				
Z136	4	BALL END 4-40 (BLACK)	3.00				
Z150	1	ANTENNA PIPE SET	1.00				
Z160	1	GREASE	1.50				

# IMPORTANT

The disk brake is not pre-set from the factory !

If the brake drags at neutral you will melt your brake disk and/or clutch. The car must roll easily in both directions! Adjust the brake so that it is off at neutral throttle.



## • BRAKE ADJUSTMENT

Adjust the brake so that the car rolls easily at neutral throttle (with the transmitter and receiver ON). Use the plastic brake adjustment knob to adjust the brake so that there is a small gap between the spring and brake arm at neutral throttle. Roll the car back and forth to make sure the brake is not dragging. The car should roll about 5 feet if you give it a firm push.

## Small Gap

